

-  Bundesautobahn
-  Bundesstraße
-  Eisenbahn
-  Landesbedeutsame Entwicklungsachse
-  Stadt-Umland-Raum

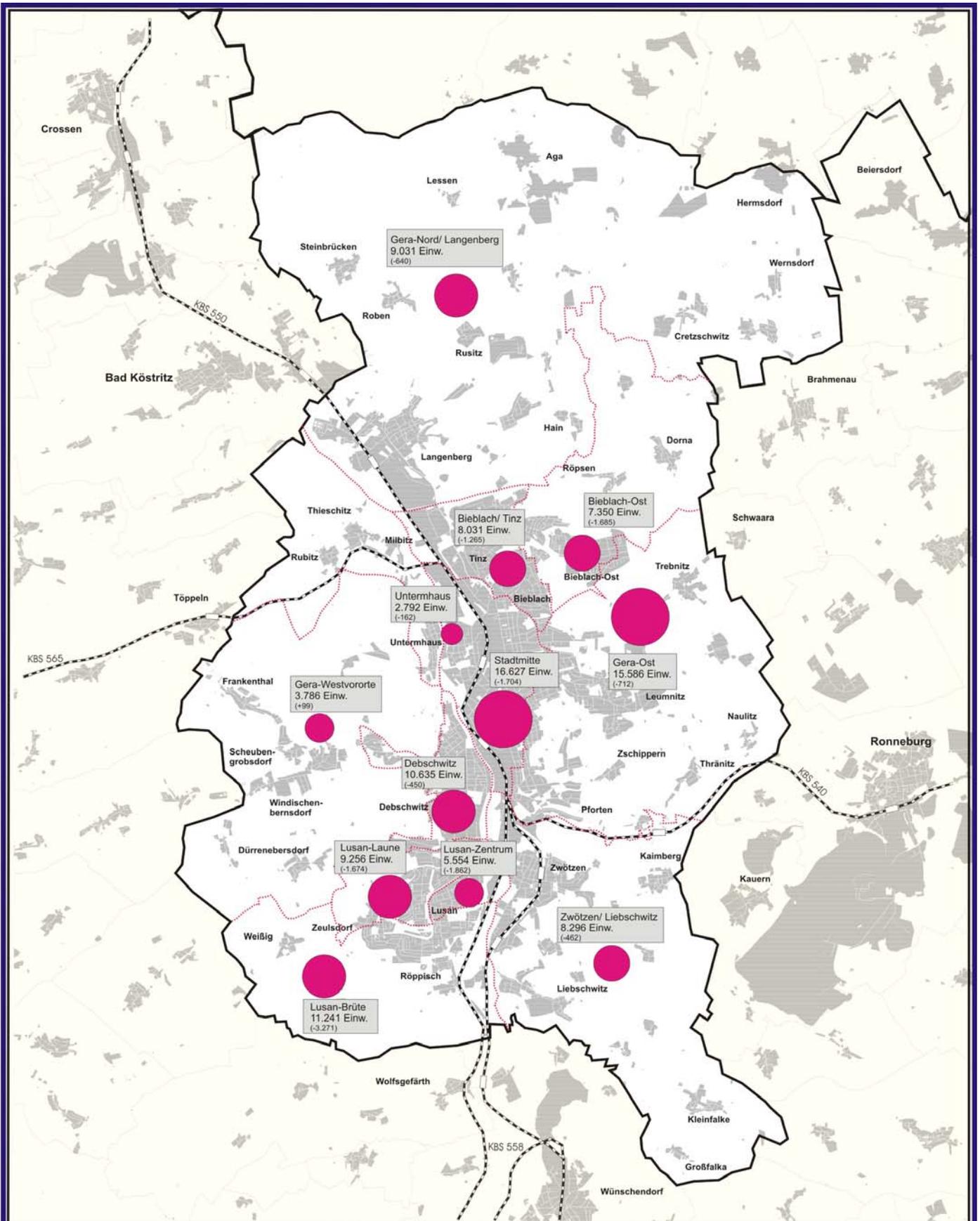
-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Grundzentrum (Stand 02/2007)

Quelle: Landesentwicklungsplan Thüringen, Regionaler Raumordnungsplan Ostthüringen (gegenwärtig in Fortschreibung)

  Gera - Greiz
Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 1
Raumstruktur und
Entwicklungsachsen

ISUP Ingenieurbüro
für Systemberatung und Planung GmbH 
Verkehr | Mobilität | Logistik



..... Statistischer Bezirk

Lusan-Brüte
11.241 Einw.
(-3.271)



Statistischer Bezirk

Name des Stat. Bezirks,
Einwohnerzahl 2005
(Veränderung gegenüber 2000)



Gera - Greiz
Nahverkehrsplan 2008 - 2012

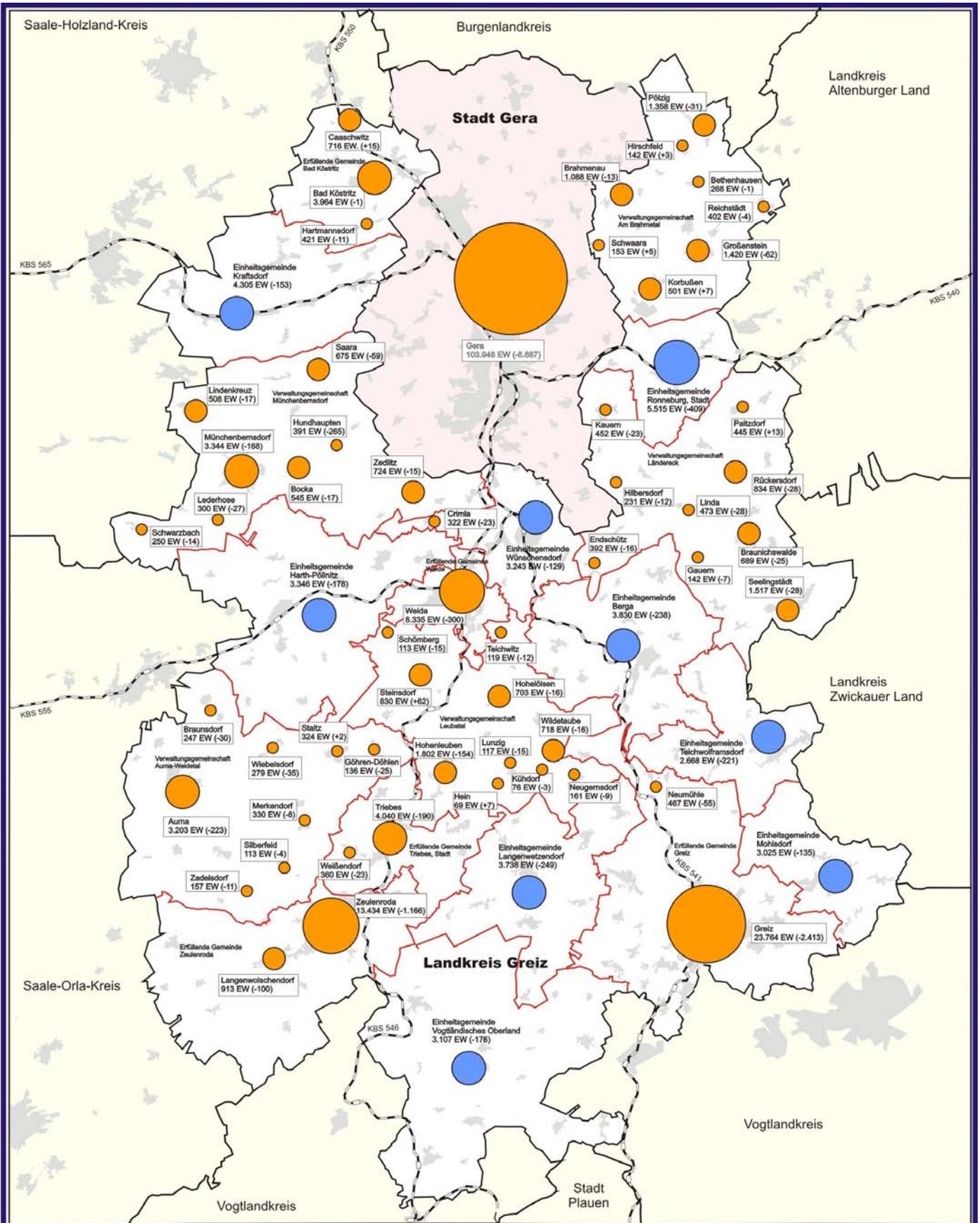
Anlage 2-1

Einwohnerverteilung nach
Statistischen Bezirken in Gera

Quelle: Stadt Gera

ISUP Ingenieurbüro
für Systemberatung und Planung GmbH
Verkehr | Mobilität | Logistik





— Grenzen der Verwaltungseinheiten

Hohenleuben
1.802 EW (-154)



Gemeinde
mit Anzahl Einwohner 2005
(Veränderung gegenüber 2000)



Einheitsgemeinde

Quelle: Landkreis Greiz

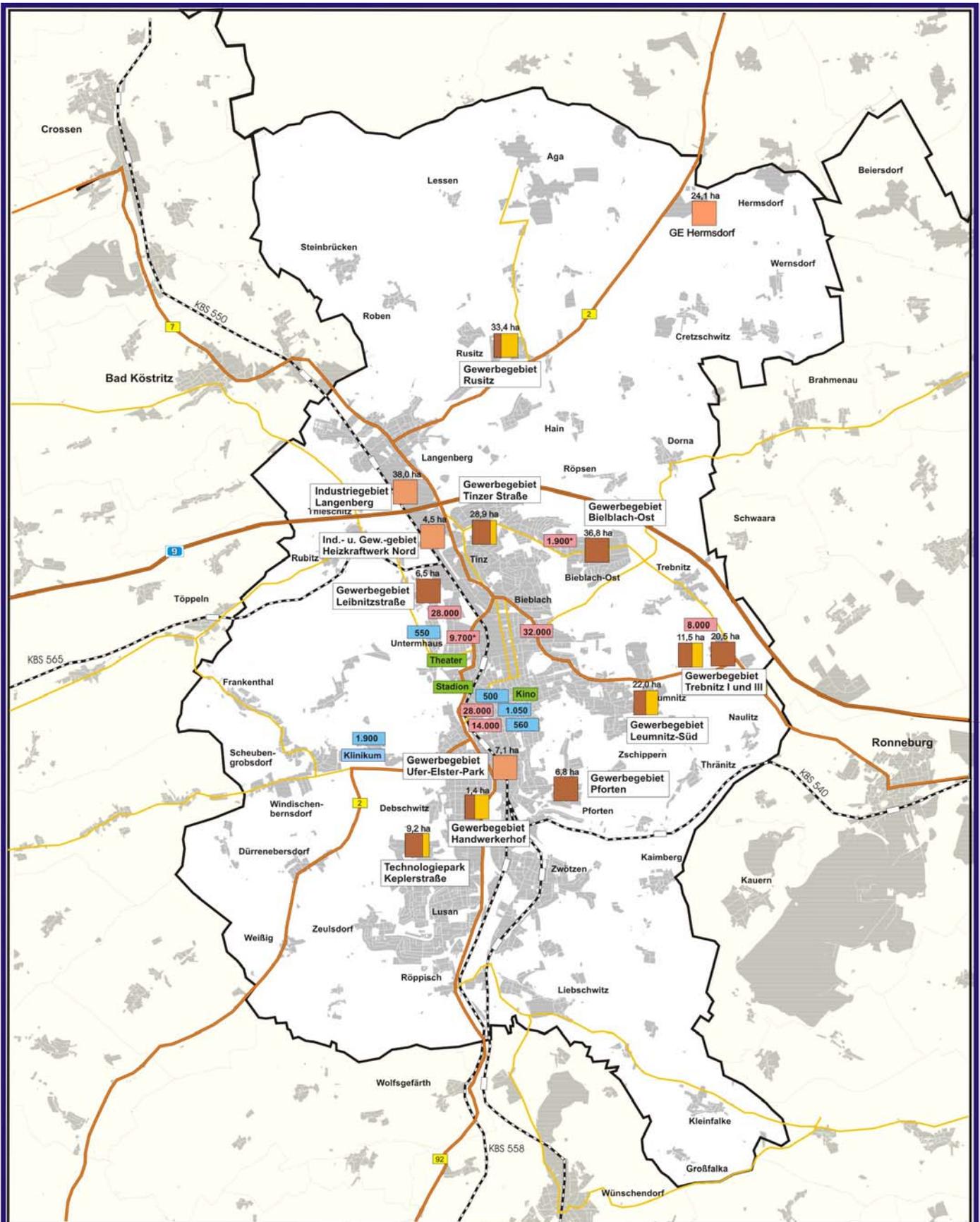
Gera - Greiz
Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 2-2

**Einwohnerverteilung nach
Gemeinden im Landkreis Greiz**

**ISUP Ingenieurbüro
für Systemberatung und Planung GmbH**
Verkehr | Mobilität | Logistik



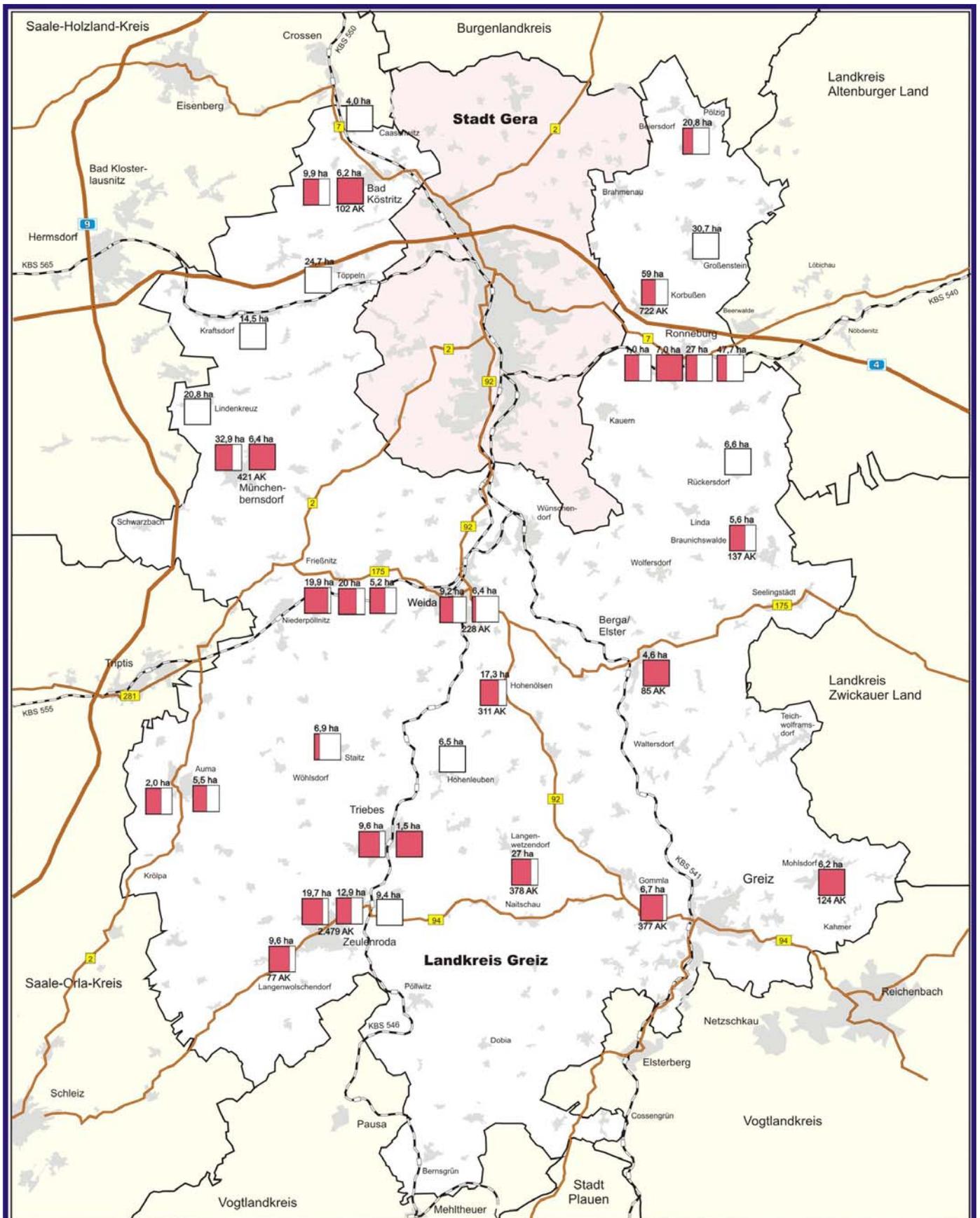


- Dienstleistungen/Verwaltung mit Anzahl der Beschäftigten
- Handel/Einkaufszentrum mit Bruttogeschäftsfläche (* Nettogeschäftsfläche)
- Sport & Freizeit
- 19,2 ha Gewerbegebiet mit Angabe der Nettofläche
- Anteil belegte Fläche
- Gewerbegebiet ohne Angaben zur Belegung

Stand Oktober 2006

Anlage 3-1

Wichtige Verkehrserzeuger in der Stadt Gera



-  5,5 ha Gewerbegebiet mit Angabe der Nettofläche
-  Anteil belegte Fläche
-  Fläche noch nicht belegt
- 128 AK Anzahl Arbeitsplätze

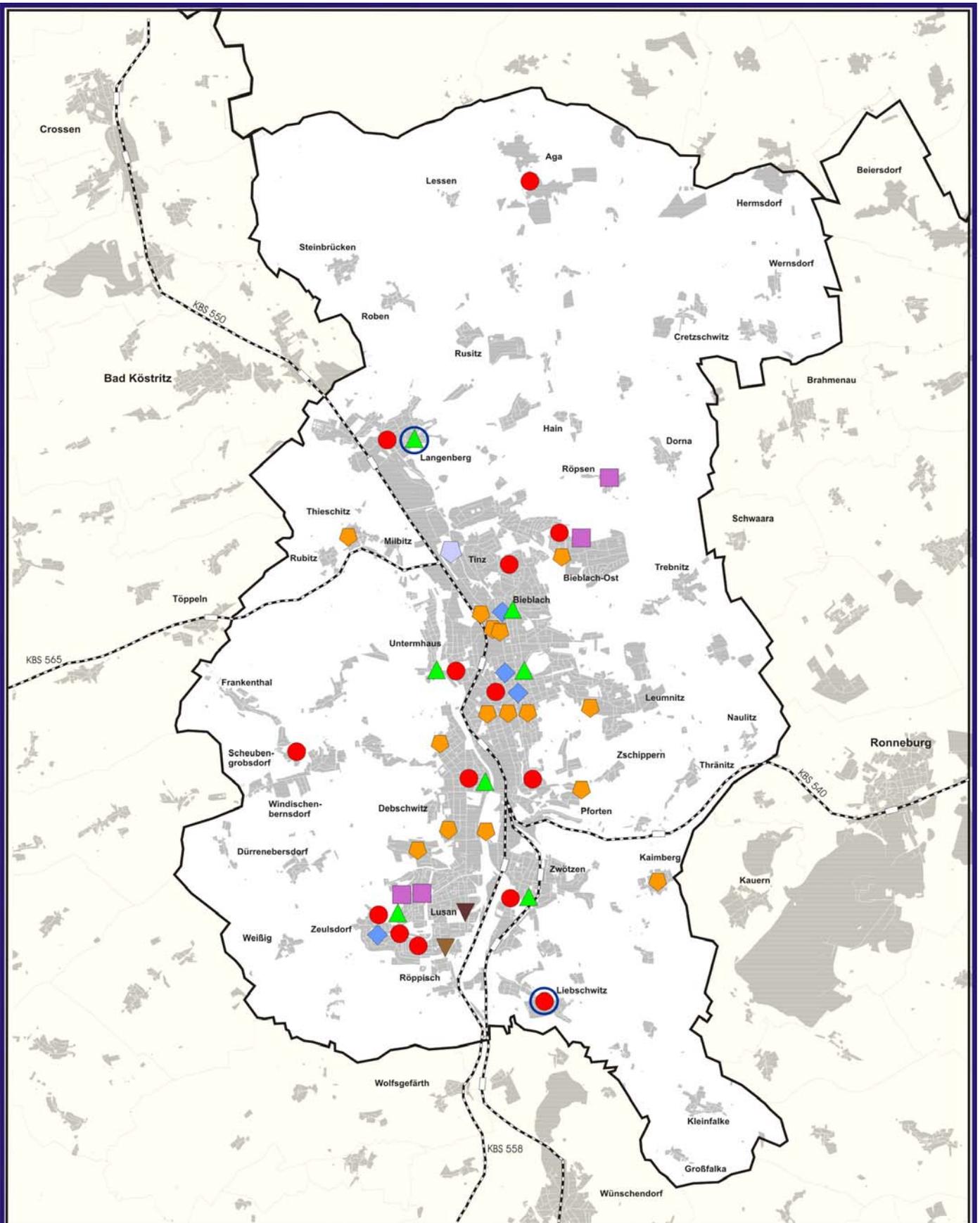
Quelle: Landesentwicklungsgesellschaft Thüringen; LK Greiz
Stand Oktober 2006

  Gera - Greiz
Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 3-2

Gewerbegebiete im Landkreis Greiz

 **ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH**
Verkehr | Mobilität | Logistik 



- Förderschule
- Grundschule
- Regelschule
- Gymnasium
- Berufsbildende Schule

- Gesamtschule
- Waldorfschule
- Berufsakademie
- Nur bis 31.07.2008

Quelle: Stadt Gera; Stand Schuljahr 2006/07

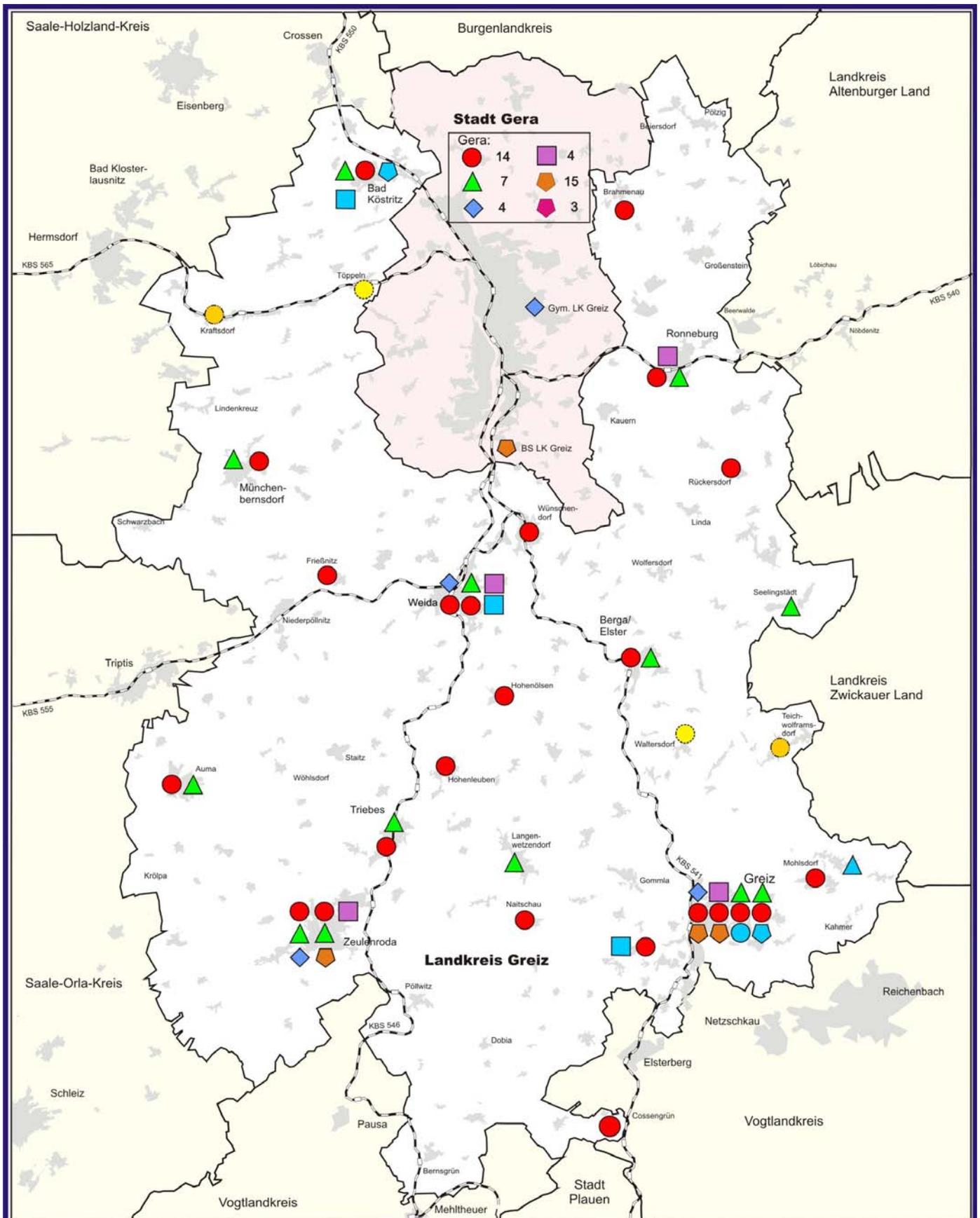

 Gera - Greiz
 Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 4-1

Schulstandorte in der Stadt Gera

**ISUP Ingenieurbüro
für Systemberatung und Planung GmbH**
 Verkehr | Mobilität | Logistik





- | | | | |
|--|--------------------------------------|--|---|
| | staatliche Grundschule | | staatliche Grundschule bis 31.07.2007 |
| | Grundschule in freier Trägerschaft | | staatliche Grundschule ab Schuljahr 2007/08 |
| | staatliche Regelschule | | staatliche Berufsbildende Schule |
| | Regelschule in freier Trägerschaft | | Berufsbildende Schulen in freier Trägerschaft |
| | staatliches Förderzentrum | | Sonstige Schulen in Gera |
| | Förderzentrum in freier Trägerschaft | | |
| | staatliches Gymnasium | | |

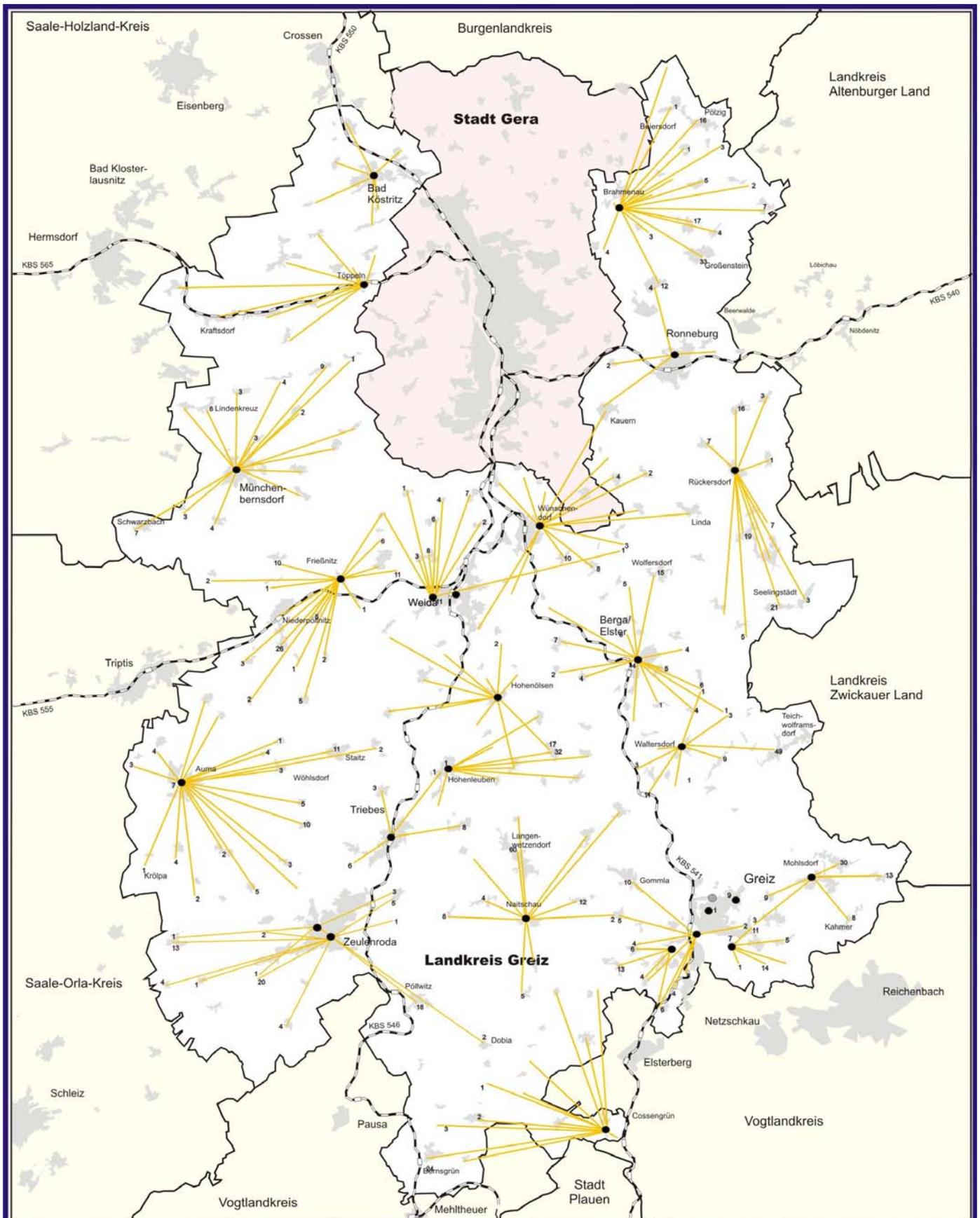
Quelle: LK Greiz; Stand Schuljahr 2006/07

Gera - Greiz Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 4-2

Schulstandorte im Landkreis Greiz

ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH
Verkehr | Mobilität | Logistik



- Schulstandort staatliche Grundschule
- Schulstandort Grundschule in freier Trägerschaft
- Grundschuleinzugsgebiet
- 12 Anzahl der Monatskarten für Schüler

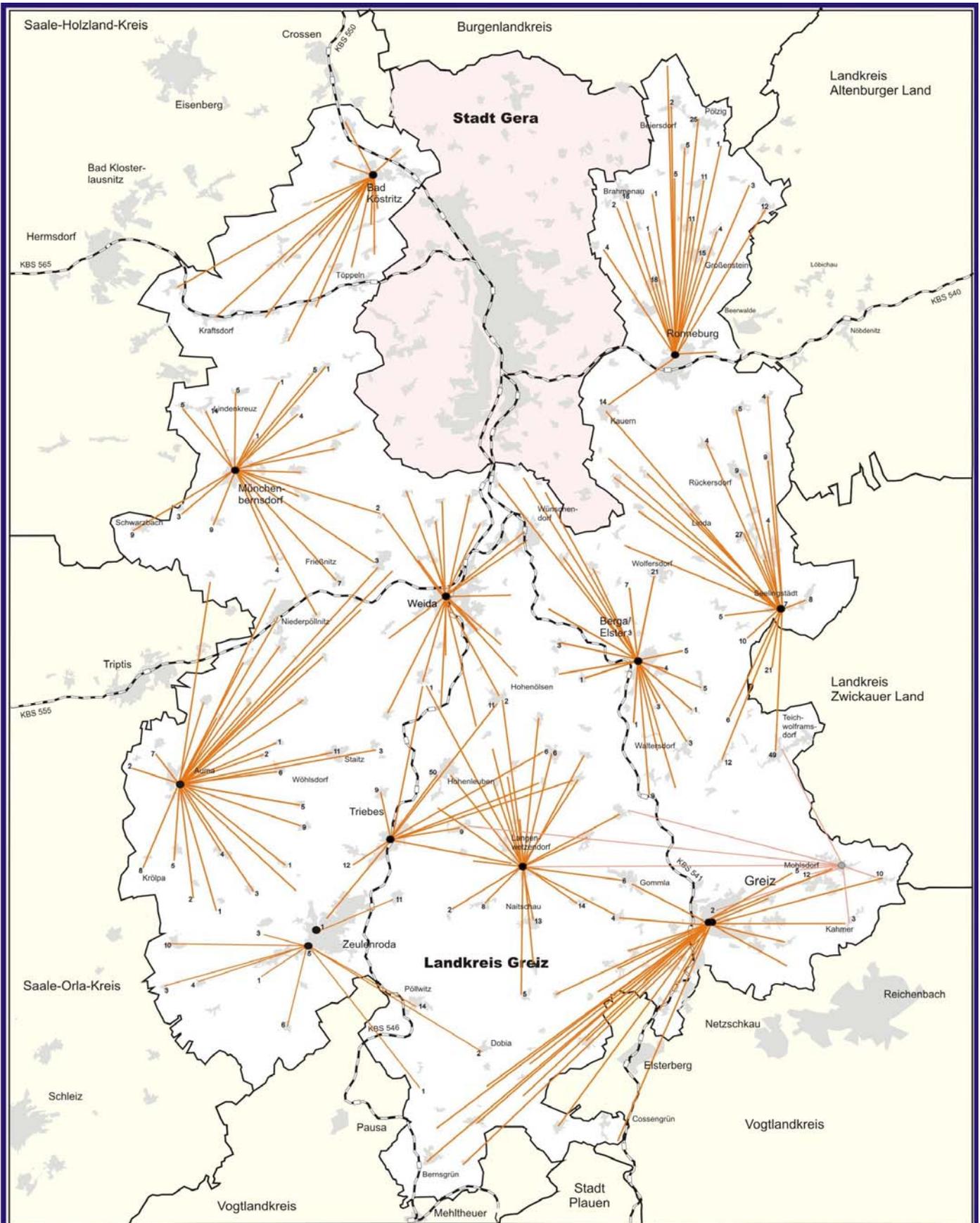
Gera - Greiz
 Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 4-3
Schuleinzugsbereiche und
Fahrtschüler im LK Greiz
 Blatt 1: Grundschulen

Quelle: Landkreis Greiz
 Basis: Schuljahr 2006/2007

ISUP Ingenieurbüro
für Systemberatung und Planung GmbH
 Verkehr | Mobilität | Logistik





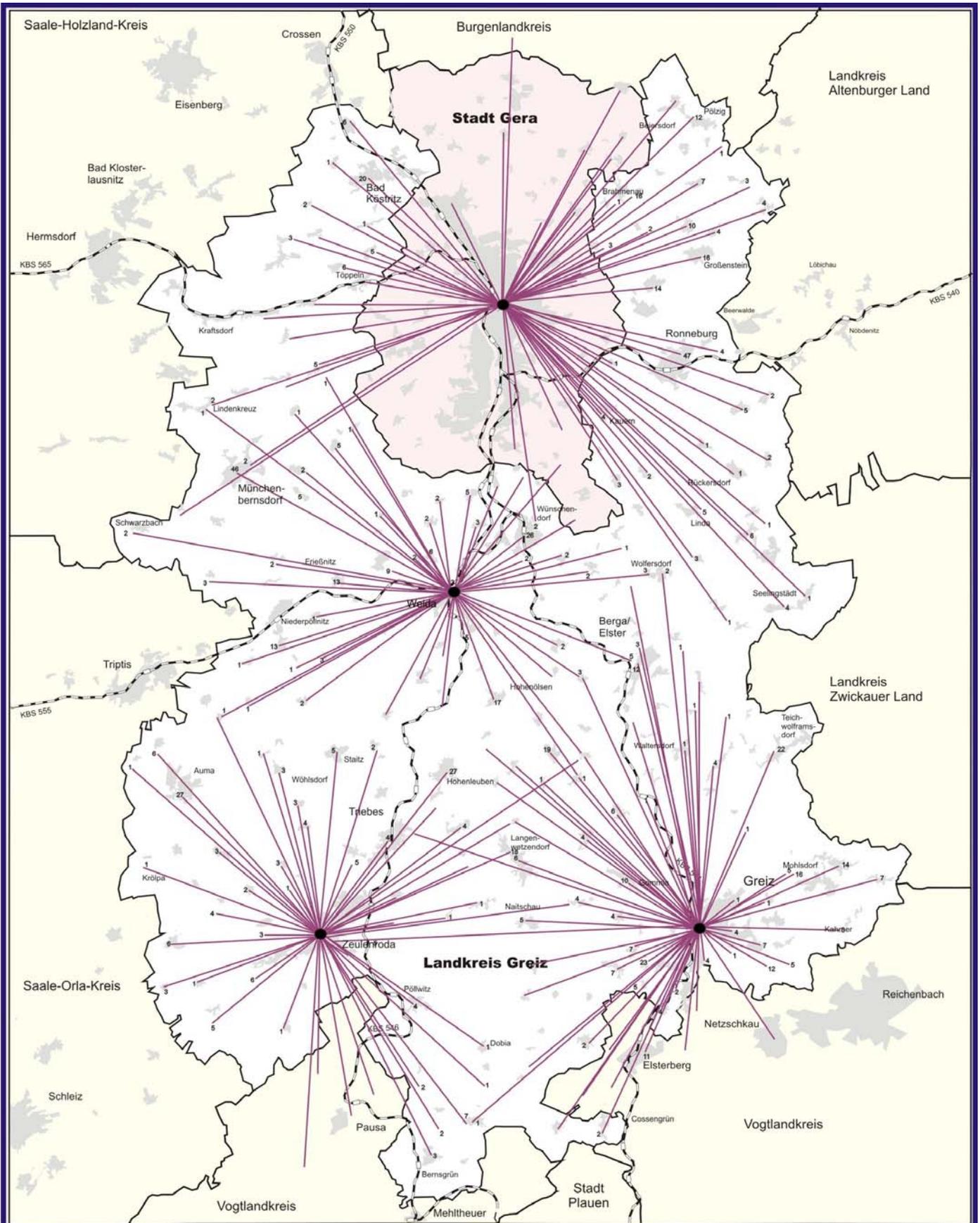
- Schulstandort staatliche Regelschule
- Schulstandort Regelschule in freier Trägerschaft
- Regelschuleinzugsgebiet
- 12 Anzahl der Monatskarten für Schüler

Quelle: Landkreis Greiz
Basis: Schuljahr 2006/2007

 Gera - Greiz
Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 4-3
Schuleinzugsbereiche und
Fahrtschüler im LK Greiz
Blatt 2: Regelschulen

ISUP Ingenieurbüro
für Systemberatung und Planung GmbH 
Verkehr | Mobilität | Logistik



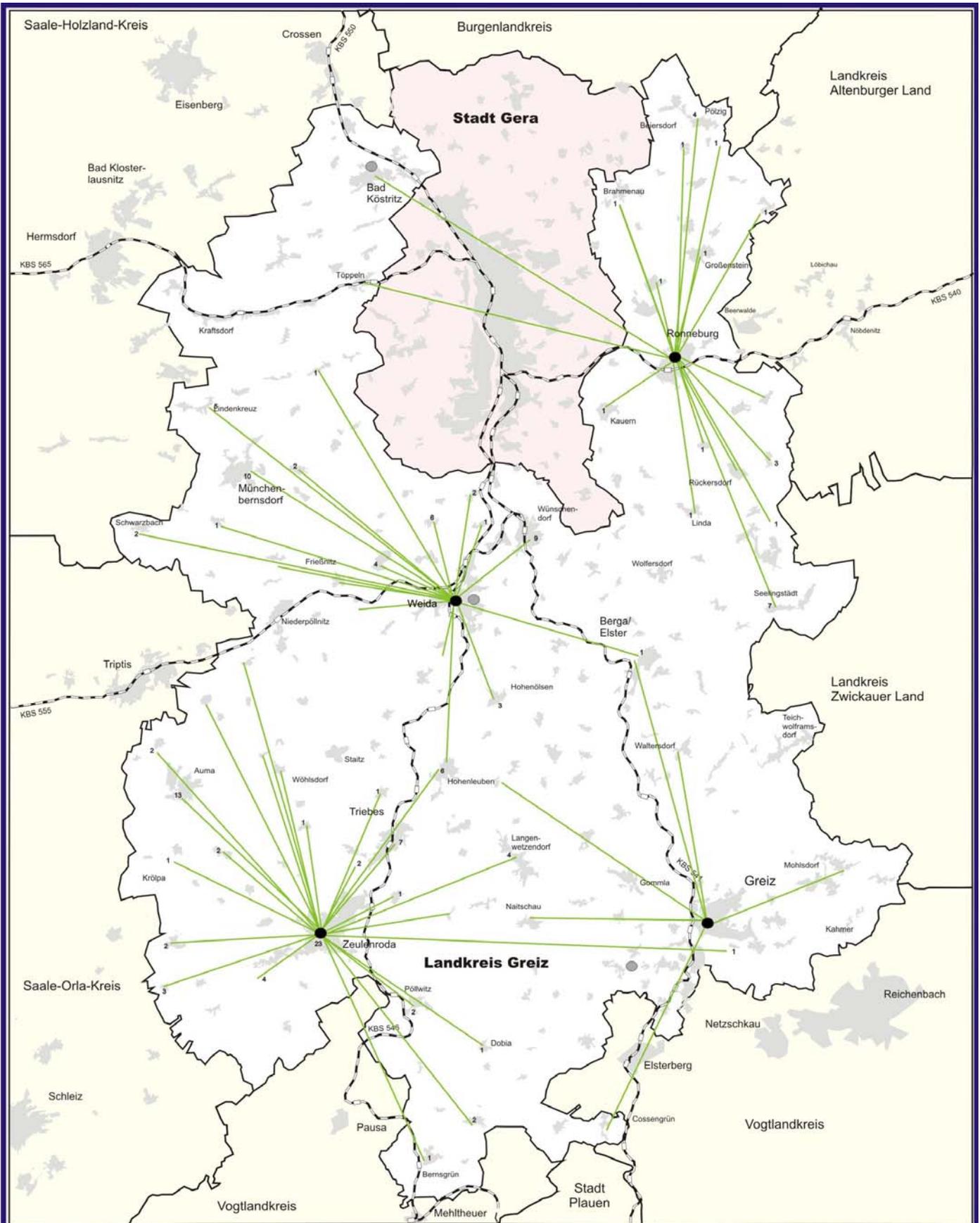
- Schulstandort
- Einzugsgebiet Gymnasium
- 12 Anzahl der Monatskarten für Schüler

GERA
Landkreis Greiz
 Gera - Greiz
 Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 4-3
Schuleinzugsbereiche und
Fahrschüler im LK Greiz
 Blatt 3: Gymnasien

Quelle: Landkreis Greiz
 Basis: Schuljahr 2006/2007

ISUP Ingenieurbüro
für Systemberatung und Planung GmbH
 Verkehr | Mobilität | Logistik



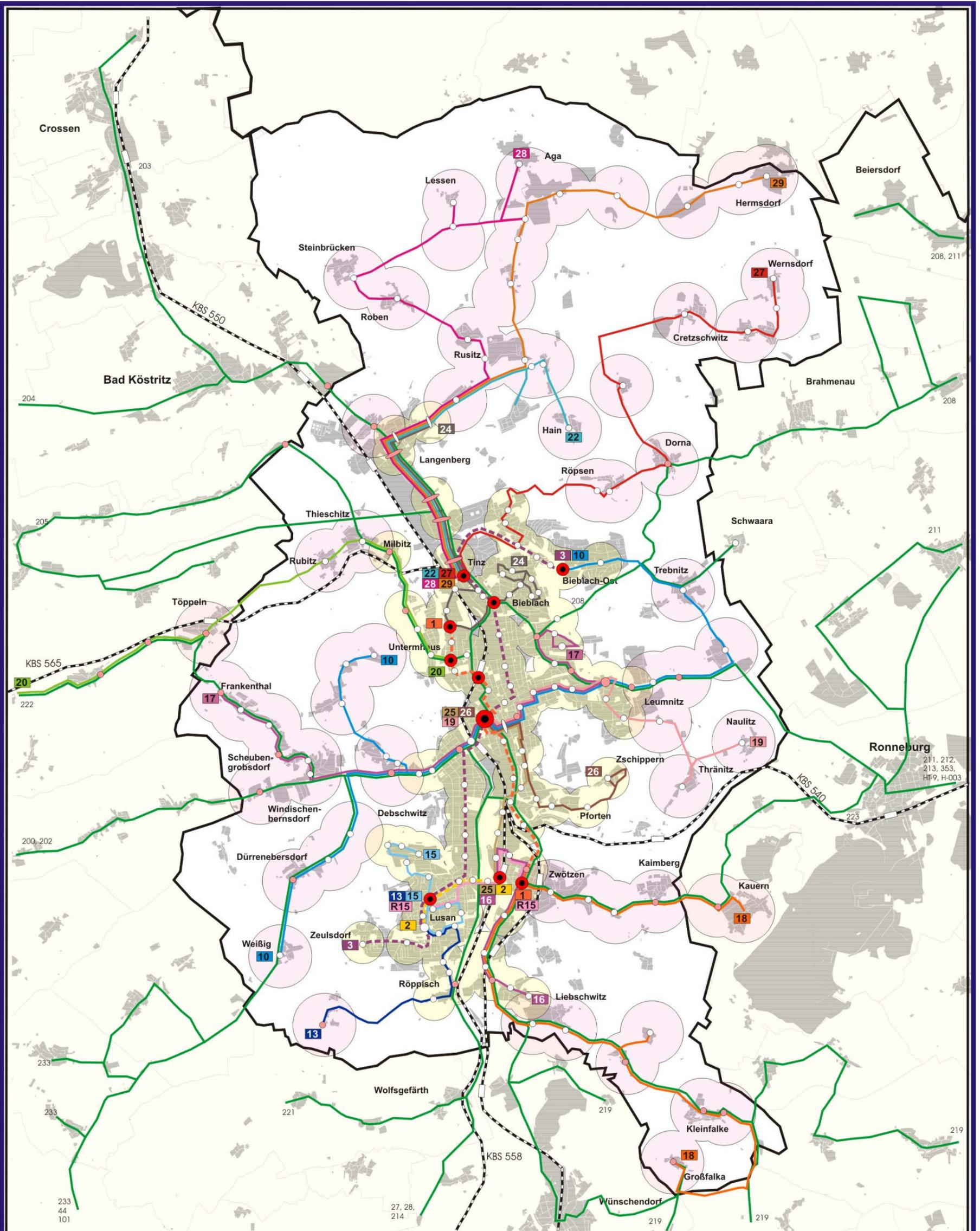
- Schulstandort staatliches Förderschulzentrum
- Schulstandort Förderschulzentrum freie Trägerschaft
- Einzugsgebiet der Förderschule
- 12 Anzahl der Monatskarten für Schüler

Quelle: Landkreis Greiz
Basis: Schuljahr 2006/2007

GERA Gera - Greiz
Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 4-3
Schuleinzugsbereiche und
Fahrschüler im LK Greiz
Blatt 4: Förderschulen

ISUP Ingenieurbüro
für Systemberatung und Planung GmbH
Verkehr | Mobilität | Logistik 



-  Straßenbahnlinie
-  Buslinie
-  Regionalbuslinie
-  Eisenbahn

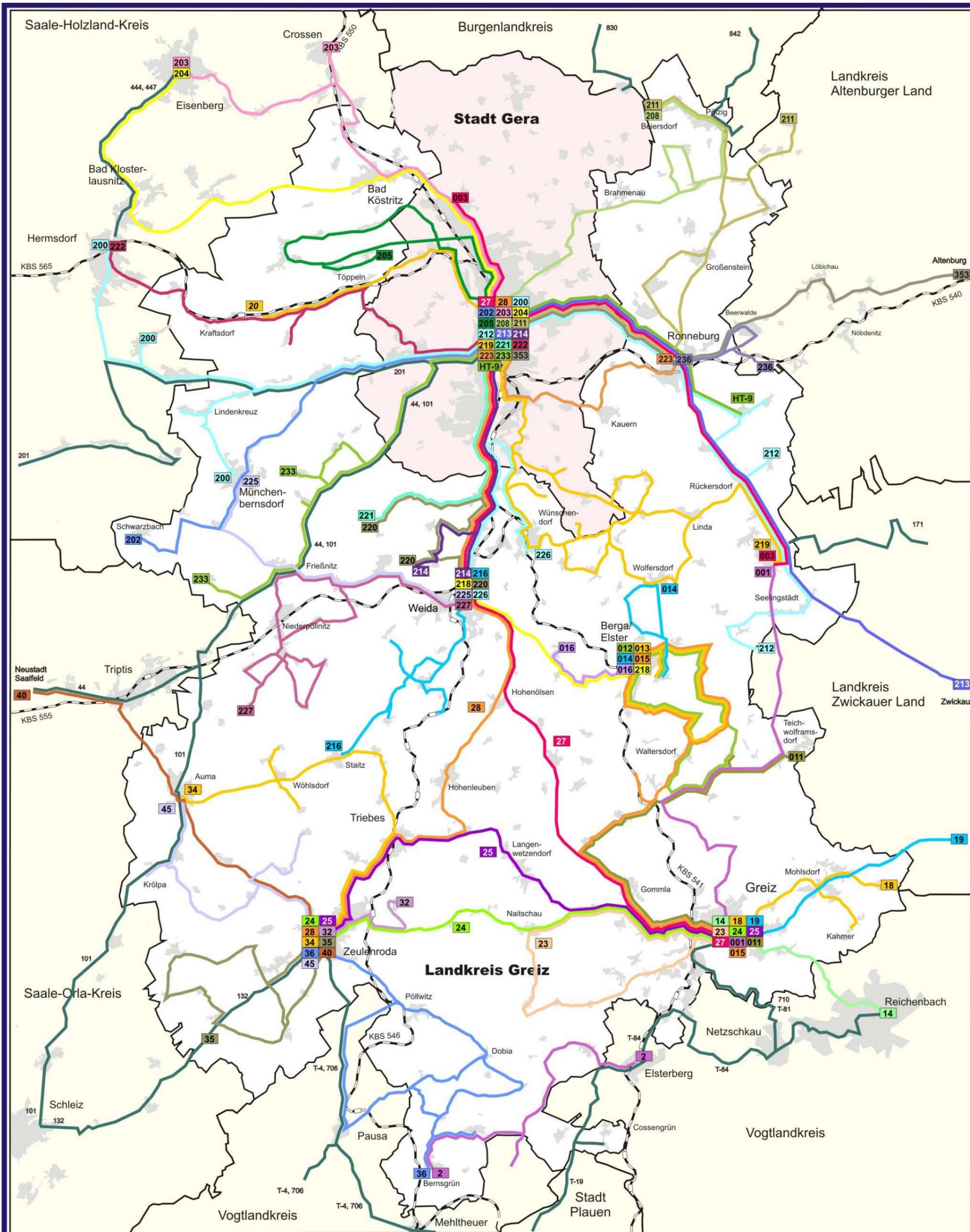
-  Haltestelleneinzugsbereich 400 m
-  Haltestelleneinzugsbereich 600 m


Gera - Greiz Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 5-1
Liniennetz IST im ÖPNV
der Stadt Gera

ISUP Ingenieurbüro
für Systemberatung und Planung GmbH


Verkehr | Mobilität | Logistik



- Buslinie mit Nummer
- Überregionale Buslinie mit Nummer
- Eisenbahn

GERA
Gera - Greiz Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 5-2
Liniennetz IST im ÖPNV
des Landkreises Greiz