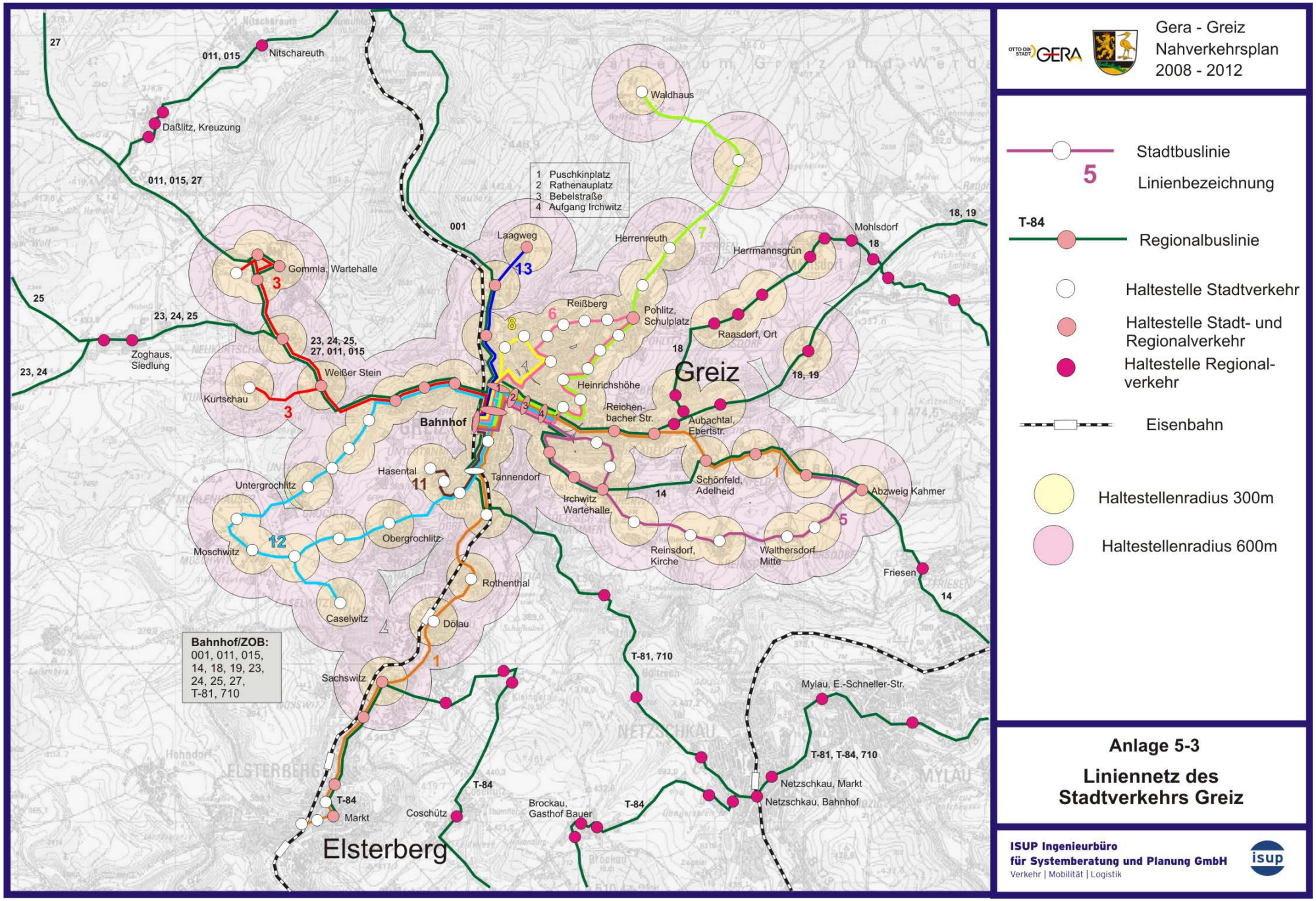
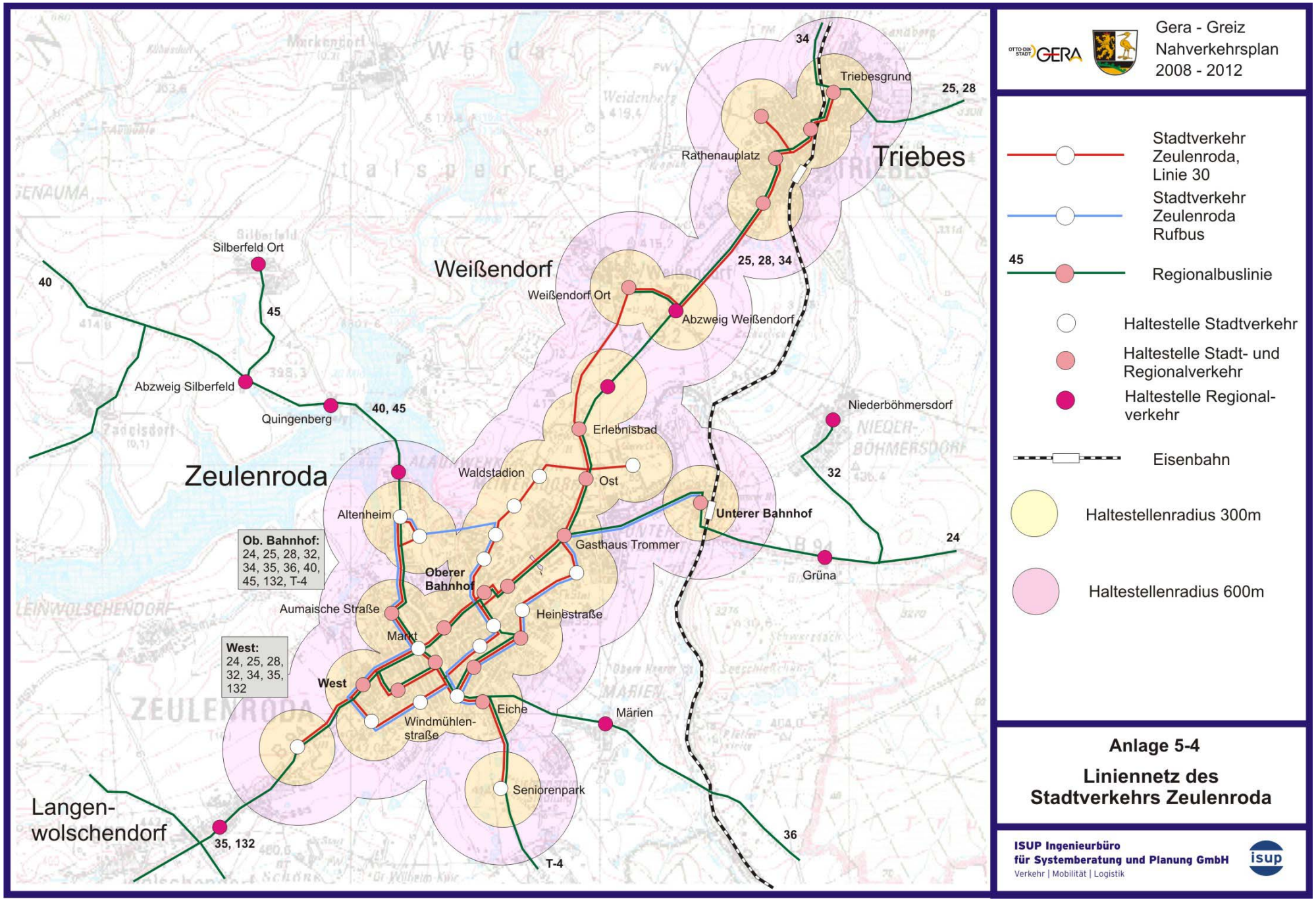
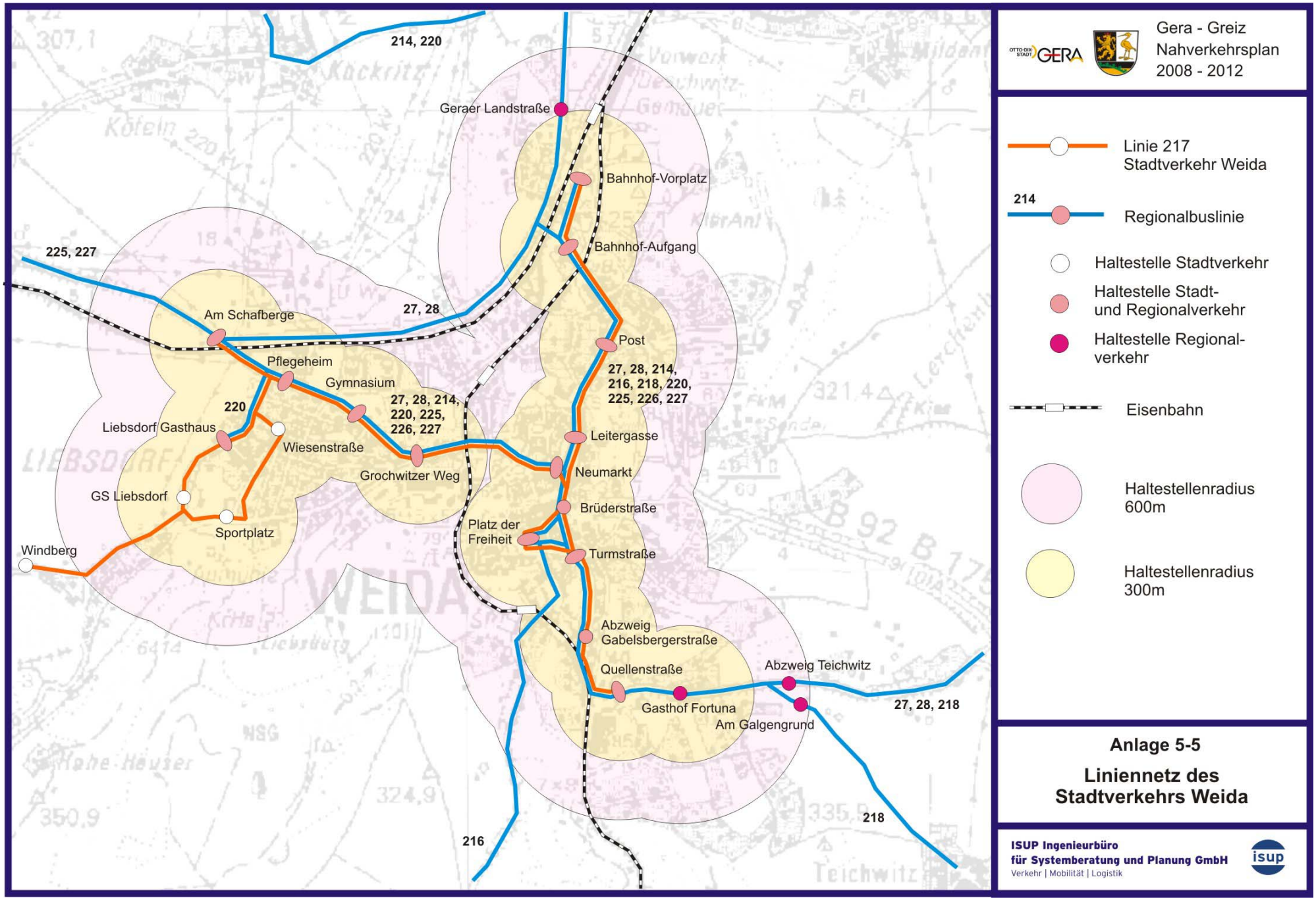

Gera - Greiz
Nahverkehrsplan
2008 - 2012
Stadtbuslinie
5
Linienbezeichnung
T-84
Regionalbuslinie
Haltestelle Stadtverkehr
Haltestelle Stadt- und Regionalverkehr
Haltestelle Regional-verkehr
Eisenbahn
Haltestellenradius 300m
Haltestellenradius 600m
Anlage 5-3
Liniennetz des Stadtverkehrs Greiz
ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH
Verkehr | Mobilität | Logistik
Greiz
Elsterberg
Bahnhof
Bahnhof/ZOB:
001, 011, 015,
14, 18, 19, 23,
24, 25, 27,
T-81, 710
1 Puschkinplatz
2 Rathenauplatz
3 Bebelstraße
4 Aufgang Irchwitz
Nitschareuth
Daßlitz, Kreuzung
Gommla, Wartehalle
Zoghaus, Siedlung
Kurtschau
Weißer Stein
Laagweg
Waldhaus
Herrenreuth
Herrmannsgrün
Mohlsdorf
Reißberg
Pohlitz, Schulplatz
Raasdorf, Ort
Heinrichshöhe
Reichen-bacher Str.
Aubachtal, Ebertstr.
Schönfeld, Adelheid
Abzweig Kahmer
Irchwitz Wartehalle
Reinsdorf, Kirche
Walthersdorf Mitte
Friesen
Hasental
Tannendorf
Untergrochlitz
Obergrochlitz
Moschwitz
Rothenthal
Caselwitz
Dölau
Sachswitz
Markt
Coschütz
Brockau, Gasthof Bauer
Mylau, E.-Schneller-Str.
Netzschkau, Markt
Netzschkau, Bahnhof
T-81, 710
T-81, T-84, 710
T-84
001
011, 015
011, 015, 27
23, 24, 25
23, 24, 25, 27, 011, 015
18, 19
18
14


Gera - Greiz
Nahverkehrsplan
2008 - 2012
Stadtverkehr Zeulenroda, Linie 30
Stadtverkehr Zeulenroda Rufbus
45
Regionalbuslinie
Haltestelle Stadtverkehr
Haltestelle Stadt- und Regionalverkehr
Haltestelle Regional-verkehr
Eisenbahn
Haltestellenradius 300m
Haltestellenradius 600m
Triebes
Weißendorf
Zeulenroda
Langen-wolschendorf
Triebesgrund
Rathenauplatz
Weißendorf Ort
Abzweig Weißendorf
Silberfeld Ort
Abzweig Silberfeld
Quingenberg
Erlebnisbad
Waldstadion
Ost
Altenheim
Gasthaus Trommer
Unterer Bahnhof
Niederböhmersdorf
Grüna
Oberer Bahnhof
Aumaische Straße
Heinestraße
Markt
West
Windmühlen-straße
Eiche
Märien
Seniorenpark
T-4
34
25, 28
25, 28, 34
40
45
40, 45
32
24
35, 132
36
Ob. Bahnhof: 24, 25, 28, 32, 34, 35, 36, 40, 45, 132, T-4
West: 24, 25, 28, 32, 34, 35, 132
Anlage 5-4
Liniennetz des Stadtverkehrs Zeulenroda
ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH
Verkehr | Mobilität | Logistik


214, 220
Geraer Landstraße
Bahnhof-Vorplatz
Bahnhof-Aufgang
225, 227
27, 28
Am Schafberge
Post
27, 28, 214,
216, 218, 220,
225, 226, 227
Pflegeheim
Gymnasium
220
27, 28, 214,
220, 225,
226, 227
Liebsdorf Gasthaus
Wiesenstraße
Leitergasse
Grochwitzer Weg
Neumarkt
GS Liebsdorf
Brüderstraße
Sportplatz
Platz der
Freiheit
Windberg
Turmstraße
Abzweig
Gabelsbergerstraße
Quellenstraße
Abzweig Teichwitz
Gasthof Fortuna
Am Galgengrund
27, 28, 218
218
216
Gera - Greiz
Nahverkehrsplan
2008 - 2012
Linie 217
Stadtverkehr Weida
214
Regionalbuslinie
Haltestelle Stadtverkehr
Haltestelle Stadt-
und Regionalverkehr
Haltestelle Regional-
verkehr
Eisenbahn
Haltestellenradius
600m
Haltestellenradius
300m
Anlage 5-5
Liniennetz des
Stadtverkehrs Weida
ISUP Ingenieurbüro
für Systemberatung und Planung GmbH
Verkehr | Mobilität | Logistik

Anlage 6-1

Liniendaten zum Stadtverkehr in Gera

(Basis: Fahrplan 2006/2007)

Linien-Nr.	Linienführung von	Linienführung nach	Konzess.-inhaber	Konzess. gültig bis	Linienlänge /km/	Anzahl Hst. 1)	Taktfolge /min/ 2) MF	Taktfolge /min/ 2) Sa	Taktfolge /min/ 2) SF	Einsatzzeit MF	Einsatzzeit Sa	Einsatzzeit SF
Straßenbahn												
1	Untermhaus	Zwötzen	GVB	2031	6,3	13	10 (30)	10 (30)	30	4:25 - 0:38	6:15 - 1:43	6:15 - 0:38
2	Bahnhof Zwötzen	Lusan/Brüte	GVB	2017	2,4	7	20	20	20	6:14 - 19:50	8:54 - 19:10	11:54 - 19:10
3	Bieblach Ost	Lusan/Zeulsdorf	GVB	2017	11,8	25	5 (10)	10 (30)	10 (30)	3:53 - 3:44	4:13 - 3:44	4:03 - 3:44
Bus												
10	Weißig/Hammelburg	Bieblach Ost Kaufpark	GVB	2010	19,7	30	20	20 (30)	30	4:35 - 22:42	5:45 - 22:42	5:45 - 22:42
13	Lusan/Laune	Schafpreskeln	GVB	2010	5,4	7	3 FP 3)	-	-	6:46 - 15:34	-	-
15	Lusan/Laune	Gewerbepark Keplerstr.	GVB	2010	5,7	12	20	20	20	4:50 - 23:09	7:20 - 19:09	12:20 - 18:09
16	Bahnhof Zwötzen	Liebschwitz	GVB	2010	4,6	11	20	20 (40/20)	20/40	4:56 - 0:38	6:36 - 0:38	7:16 - 0:36
17	Frankenthal	Reuß-Park	GVB	2010	12,1	25	20 (30)	20 (30)	30	4:45 - 0:12	6:15 - 1:42	6:15 - 0:12
18	Kauern	Großfalka	GVB	2014	17,2	16	60	60	60	5:17 - 20:42	7:57 - 20:32	8:57 - 20:32
19	Heinrichstraße	Naulitz	GVB	2010	7,9	13	60	120	120	4:35 - 20:20	7:45 - 20:40	7:45 - 20:40
20	Fr.-Naumann-Platz	Harpersdorf	GVB	2010	11,0	12	20	30 (60)	60	5:15 - 20:53	7:23 - 20:34	8:53 - 19:34
22	Tinz	Hain	GVB/RVG	2012	9,1	10	60	120	120	5:48 - 19:47	7:58 - 20:57	7:58 - 20:57
24	Dr.-Th.-Neubauer-Str.	Langenberg	GVB	2010	8,5	18	20	30/60	60	4:58 - 0:18	6:58 - 0:18	8:28 - 0:18
25	Heinrichstraße	Bahnhof Zwötzen	GVB	2010	4,6	11	60	60	60	5:55 - 21:10	6:53 - 20:30	8:53 - 19:30
26	Heinrichstraße	Zschippern	GVB	2010	4,6	10	60	120 (240)	240	5:25 - 18:52	8:45 - 19:12	10:45 - 19:12
27	Tinz	Wernsdorf	GVB/RVG	2012	13,1	13	60	120	120	4:38 - 20:37	7:58 - 23:57	7:58 - 20:57
S27	Gera (Tinz)	Hermsdorf	GVB/RVG	2012		19	5 FP 3)	-	-	5:50 - 16:42	-	-
28	Tinz	Großaga	GVB/RVG	2012	14,8	16	60	120	120	4:38 - 21:07	6:58 - 19:57	6:58 - 19:57
S28	Gera (Tinz)	Großaga	GVB/RVG	2012		15	3 FP 3)	-	-	6:20 - 13:48	-	-
29	Tinz	Hermsdorf	GVB/RVG	2012	14,1	16	60	60 (120)	120	4:18 - 21:27	7:18 - 23:57	7:28 - 20:27
S29	Gera	Großaga	GVB/RVG	2012		13	3 FP 3)	-	-	6:25 - 16:50	-	-
235	Gera	Gera	GVB/RVG			15	2 FP 3)	-	-	7:10 - 14:48	-	-

1) nach Liniennetzplan GVB
2) FP - Fahrtenpaare; ( ) ab Nachmittag/Abend
Linie 3: 5-Minuten-Takt von 5 - 18 Uhr, in den Ferien von 8 - 17 Uhr
Linien 13, S27, S28, S29, 235: nur an Schultagen
3) verkehrt nur an Schultagen

Anlage 6-2

Liniendaten zum Regionalverkehr im Landkreis Greiz

(Basis: Fahrplan 2006/2007)

Linien-Nr.	Linienführung			Konzess.-inhaber	Konzess. gültig bis	Linien-länge /km/	Fahrtenhäufigkeit 1)				Anzahl Fahrten je Richtung				Einsatzzeit		
	von	über	nach				MF Schule	MF Ferien	Sa	SF	MF Schule 2)	MF Ferien 2)	Sa	SF	MF	Sa	SF
Stadtverkehr LK Greiz																	
1	Schönfeld		Elsterberg	PRG	2010	12,0	30/60	30/60	120	120	27/31	26/28	6	4	4:40 - 20:58	8:33 - 19:26	10:34 - 17:26
3	Greiz	Kurtschau	Gommla	PRG	2010	8,5	r	r	u	s	19/24	16/19	5	2	4:10 - 21:32	7:00 - 20:12	9:00 - 19:57
5	Greiz	Irchwitz	Schönfeld	PRG	2010	8,8	30/60	30/60	120	120	19/22	19/22	6	3/4	5:51 - 19:14	8:10 - 19:49	11:28 - 17:49
6	Greiz	Zaschberg	Greiz	PRG	2010	8,7	30	30	120	120	33/30	28/29	6/7	5/6	4:20 - 21:19	7:16 - 19:41	9:16 - 19:45
7	Greiz	Herrenreuth	Waldhaus	PRG	2010	8,5	r	r	-	-	11/9	7	-	-	6:25 - 18:27	-	-
8	Greiz	Krankenhaus	Greiz	PRG		5,0	s	s	-	-	2	2	-	-	14:15 - 16:52	-	-
11	Greiz		Hasental	PRG	2014	2,2	120	120	s	-	8	7	2	-	5:23 - 19:14	8:38 - 11:20	-
12	Greiz	Moschwitz	Greiz	PRG	2010	14,9	(60)	(60)	(120)	s	14/11	11/9	4/5	2	5:23 - 19:18	8:34 - 19:24	12:34 - 17:24
13	Greiz		Laagweg	PRG	2010	3,2	120	120	-	-	4	4	-	-	8:30 - 14:51	-	-
30	Stadtverkehr Zeulenroda-Triebes			PRG	2012	14,9	r	r	-	-	9	9	-	-	8:20 - 17:46	-	-
30	RUFBUS - Stadtverkehr Zeulenroda (Eiche - unterer Bf.)			PRG	2012		~60	~60	~60	~60	18	18	17	16	4:02 - 21:36	5:04 - 21:36	6:10 - 21:36
217	Stadtverkehr Weida			RVG	2012	18	(60)	(60)	-	-	5	5	-	-	8:02 - 12:54	-	-
Regionalverkehr LK Greiz																	
2	Elsterberg	Arnsgrün	Bernsgrün	PRG	2010	17,6	s	s	-	-	6/5	2	-	-	6:57 - 16:26	-	-
14	Greiz	Friesen	Reichenbach	PRG	2010	9,3	r	r	-	-	7	7	-	-	5:00 - 17:53	-	-
18	Greiz	Mohlsdorf	Gottesgrün	PRG	2010	13,4	r	r	s	-	14	11/12	2	-	4:40 - 19:25	7:50 - 12:49	-
19	Greiz	Reudnitz	Fraureuth	PRG	2010	13,6	u	u	-	-	8/7	4/3	-	-	4:40 - 19:25	-	-
23	Greiz	Wellsdorf	Greiz	PRG	2010	21,3	u	u	-	-	23/20	11/10	-	-	5:03 - 18:48	-	-
24	Greiz	Göttendorf	Zeulenroda	PRG	2010	19,4	u	u	-	-	9	5/6	-	-	5:50 - 16:34	-	-
25	Greiz	Langenwetzendorf	Zeulenroda	PRG	2011	23,7	r	r	s	s	22/24	14	3	1	4:55 - 19:36	8:50 - 17:41	17:50 - 19:18
27	Greiz	Hohenölsen	Gera	PRG/RVG	2010	38,1	r	r	-	-	15/17	12	-	-	5:01 - 19:13	-	-
28	Zeulenroda	Hohenleuben	Gera	PRG/RVG	2012	38,5	r	r	s	-	25/20	17/15	2	-	4:10 - 20:06	9:00 - 15:12	-
32	Zeulenroda		Niederböhmersdorf	PRG	2010	7,1	u	s	-	-	4/3	3/2	-	-	6:20 - 16:05	-	-
34	Zeulenroda	Dörtendorf	Auma	PRG	2010	25,3	u	s	-	-	7/10	-	-	-	6:19 - 16:33	-	-
35	Zeulenroda	Pahren	Zeulenroda	PRG	2010	31,0	u	s	-	-	3/4	-	-	-	6:31 - 14:23	-	-
36	Zeulenroda	Pausa	Dobia	PRG	2010	36,5	r	r	-	-	13/12	6/5	-	-	5:55 - 17:07	-	-
40	Zeulenroda	Auma	Neustadt	PRG	2011	26,3	r	(r)	s	-	16/19	11	2	-	5:15 - 18:42	10:20 - 13:54	-
45	Zeulenroda	Merkendorf	Auma	PRG	2010	20,9	r	s	-	-	6/3	-	-	-	6:14 - 16:21	-	-
200	Gera	St. Gangloff	Hermsdorf	RVG	2012	29	r	r	s	-	12/16	9/10	1	-	4:10 - 20:06	11:30 - 15:33	-
201	Gera	St. Gangloff	Stadtroda	Schröder	2008		s	s	-	-	2	2	-	-	7:00 - 14:25	-	-
202	Gera	Münchenbernsdorf	Schwarzbach	RVG	2012	23	r	r	s	-	16/18	11/12	1	-	4:10 - 19:29	11:00 - 16:04	-
203	Gera	Caaschwitz	Eisenberg	RVG	2012	27	r	(r)	-	-	13/16	10	-	-	4:40 - 20:07	-	-
204	Gera	Tautenhain	Eisenberg	RVG	2012	34	r	r	s	-	11/9	10/9	2	-	4:35 - 19:17	12:40 - 18:19	-
205	Gera	Rüdersdorf	Gera	RVG	2012	32	s	s	-	-	3	3/2	-	-	6:25 - 17:26	-	-
208	Gera	Pölzig	Heuckewalde	RVG	2012	21	r	r	-	-	9	7	-	-	5:25 - 19:30	-	-
211	Gera	Reichstädt	Beiersdorf	Herzum	2012		r	r	-	s	23/19	12/8	-	2	5:00 - 17:35	-	12:20 - 17:30
212	Gera	Seelingstädt	Friedmannsdorf	Piehler	2012		u	u	s	-	5	5	1	-	4:50 - 19:38	6:25 - 13:52	-
212S	Gera		Friedmannsdorf	Piehler	2012		s	-	-	-	3/2	-	-	-	6:35 - 14:37	-	-
213	Gera	Werdau	Zwickau	RVG/Piehler	2012	48	r	r	s	-	9/8	9/8	2	-	5:15 - 18:39	7:35 - 12:34	-
214	Gera	Crimla	Weida	RVG	2012	21	r	r	-	-	10/8	9/7	-	-	4:10 - 20:06	-	-

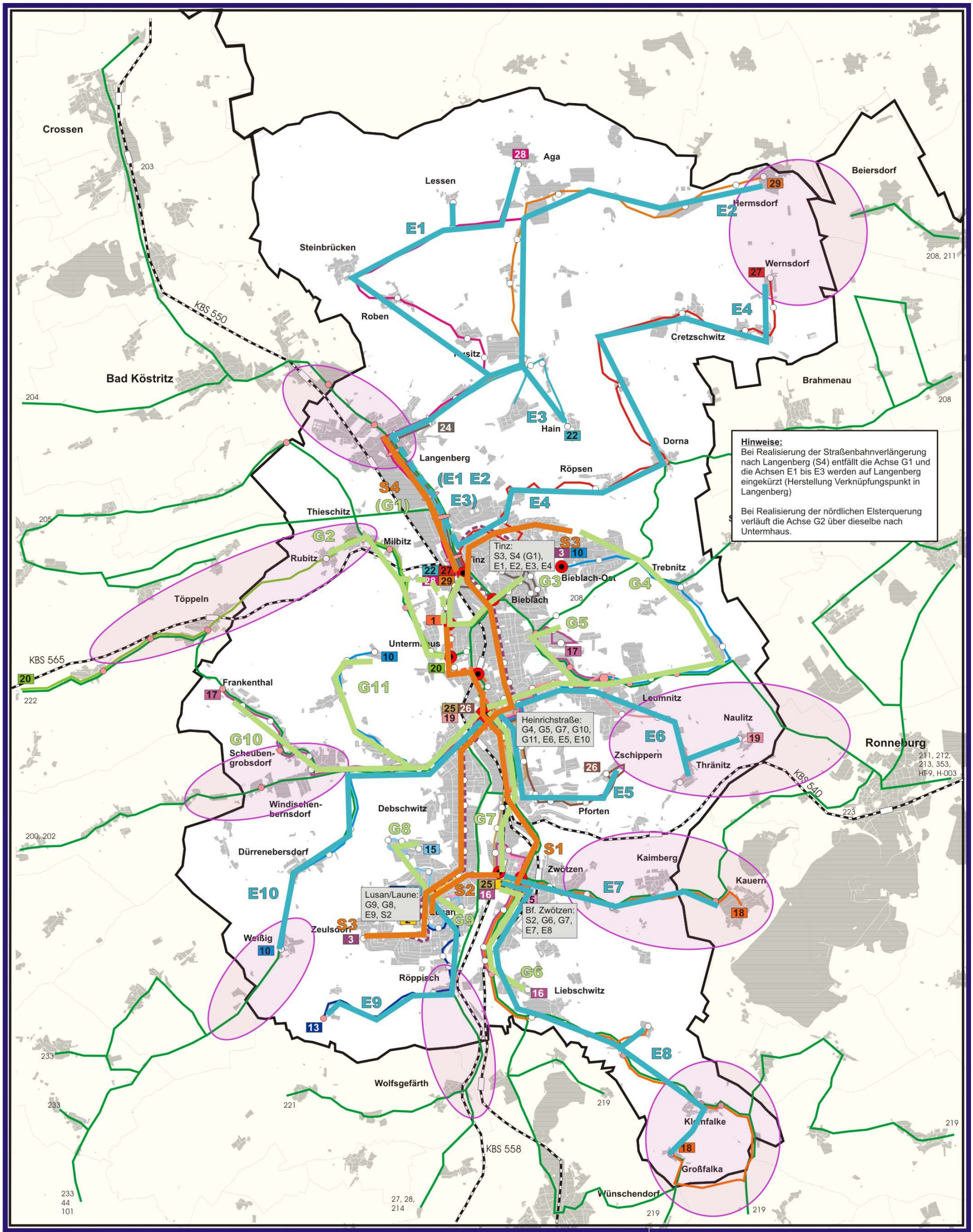
Anlage 6-2

Liniendaten zum Regionalverkehr im Landkreis Greiz

(Basis: Fahrplan 2006/2007)

Linien-Nr.	Linienführung			Konzess.-inhaber	Konzess. gültig bis	Linien-länge /km/	Fahrtenhäufigkeit 1)				Anzahl Fahrten je Richtung				Einsatzzeit		
	von	über	nach				MF Schule	MF Ferien	Sa	SF	MF Schule 2)	MF Ferien 2)	Sa	SF	MF	Sa	SF
216	Weida	Schömberg	Hohenleuben	Heyne	2010		s	s	-	-	4	4	-	-	6:04 - 16:20	-	-
218	Weida	Hohenölsen/Clodra	Wolfersdorf	Heyne	2010		u	u	-	-	8/9	5	-	-	5:00 - 16:54	-	-
219	Gera	Linda	Seelingstädt	RVG/Heyne	2012	31	u	u	-	-	9/12	5/7	-	-	4:33 - 18:04	-	-
220	Seifersdorf	Crimla	Weida	RVG	2012	19	u	-	-	-	5/4	-	-	-	7:00 - 15:56	-	-
221	Gera	Schafpreskeln	Seifersdorf	RVG	2012	14	s	-	-	-	1/2	-	-	-	6:30 - 16:21	-	-
222	Gera	Kaltenborn	Hermsdorf	RVG	2012	29	u	u	-	-	7/9	6	-	-	5:10 - 20:11	-	-
223	Gera	Kauern	Ronneburg	Herzum	2012		u	u	-	-	5	5	-	-	6:30 - 16:55	-	-
225	Weida	Münchenbernsdorf	Hermsdorf	RVG	2012	19	u	s	-	-	7/6	2	-	-	6:41 - 16:15	-	-
226	Weida		Wünschendorf	RVG	2012	14	s	-	-	-	4/2	-	-	-	7:13 - 16:51	-	-
227	Weida	Niederpöllnitz	Forstwolfersdorf	RVG	2012	23	u	u	-	-	12/13	5/6	-	-	5:16 - 17:53	-	-
233	Gera	Hundhaupten	Birkhausen	RVG	2012	27	u	s	-	-	10/7	4/3	-	-	4:45 - 16:53	-	-
236	Ronneburg	Beerwalde	Stolzenberg	Herzum	2012		s	s	-	-	4/3	4/3	-	-	5:22 - 14:14	-	-
353	Gera	Schmölln	Altenburg	RVG/Thüsac	2012	41	r	r	240	240	12/13	12/13	3	3	4:29 - 22:53	8:35 - 19:10	8:35 - 19:10
H-001	Greiz	Teichwolframsdorf	Zwirtzschen	Heyne	2010		u	s	-	-	7	2	-	-	5:10 - 15:27	-	-
H-003	Gera	Tinz	Seelingstädt	Heyne	2010		s	s	-	-	1	1	-	-	4:20 - 14:56	-	-
H-011	Teichwolframsdorf		Greiz	Heyne	2010		u	u	s	-	17/14	5	1	-	5:25 - 17:20	8:35 - 12:18	-
H-012	Berga	Waltersdorf	Berga	Heyne	2010		u	s	-	-	7/2	1	-	-	6:35 - 14:50	-	-
H-013	Berga	Großkundorf	Berga	Heyne	2010		u	s	-	-	3	2/1	-	-	6:43 - 16:22	-	-
H-014	Berga	Wolfersdorf	Berga	Heyne	2010		u	s	-	-	6	3	-	-	6:19 - 16:34	-	-
H-015	Berga		Greiz	Heyne	2010		u	s	-	-	12/10	2/4	-	-	6:00 - 17:02	-	-
H-016	Berga		Clodra	Heyne	2010		s	s	-	-	4	3	-	-	6:25 - 15:54	-	-
HT-9	Gera	Ronneburg	Drosen	Herzum	2012		s	s	-	-	3/4	1	-	-	4:25 - 15:00	-	-
einfahrende Linien anderer VU																	
44	Gera	Triptis	Saalfeld	OVS			r	r	-	-	8	8	-	-	4:35 - 20:22	-	-
101	Gera	Auma	Schleiz	OVO			r	r	s	s	10/9	10/9	2	3	5:30 - 19:35	7:50 - 17:00	8:50 - 20:00
132	Zeulenroda		Schleiz	OVO			u	u	-	s	6	6	-	1	5:35 - 17:02	-	18:00 - 19:05
706	Zeulenroda	Plauen	Schöneck	POB			-	-	u	u	-	-	4	4			
710	Greiz	Netzschkau	Reichenbach	Reißmann			-	-	120	-	-	-	4	-			
T-4	Zeulenroda	Pausa	Plauen	POB			r	r	-	-	13/12	11	-	-	5:05 - 19:16	-	-
T-19	Elsterberg	Jößnitz	Plauen	POB			(r)	(r)	-	-	7	7	-	-	5:25 - 17:51	-	-
T-81	Greiz	Netzschkau	Reichenbach	Reißmann			~120	~120	-	-	6	6	-	-	6:25 - 18:19	-	-
T-84	Elsterberg	Netzschkau	Reichenbach	RVB			r	r	-	-	10	7	-	-	5:37 - 19:21	-	-
171	Seelingstädt	Blankenhain	Crimmitschau	RVW			s	s	-	-	3	2	-	-	6.40 - 15.23	-	-
830	Zeitz	Hermsdorf	Geußnitz	PVG BLK			u	u	-	-	4	4	-	-	8:53 - 16:55	-	-
842	Zeitz	Pölzig	Hohenkirchen	PVG BLK			s	-	s	s	5/2	-	2	2	6:12 - 16:47	12:47 - 16:52	12:47 - 16:52

1) 60 - Takt in Minuten; r - kein Takt, aber regelmäßig (i.d.R. mind. 1 Fahrt in 2 Stunden);
u - unregelmäßig; s - selten; max. 3 Fahrten pro Tag; ( ) - mit Abweichungen im Takt/in der Regelmäßigkeit bzw. im Fahrtweg
2) nur Fahrten, die mindestens 2 mal je Woche verkehren



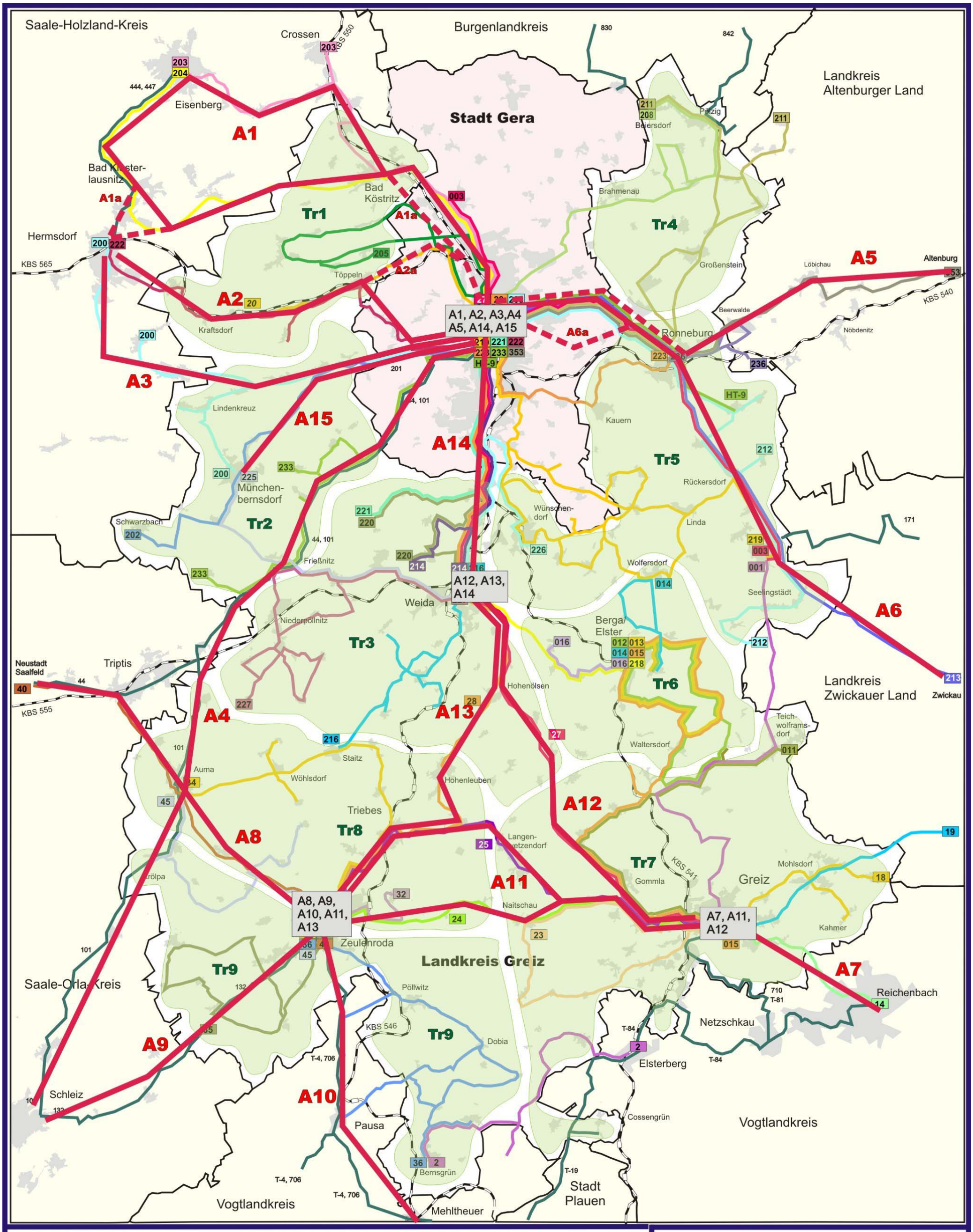
Gera - Greiz
Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 7-1

Netz- und Bedienkonzept

ÖPNV-Achsen in der Stadt Gera

ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH
Verkehr | Mobilität | Logistik



Gera - Greiz
Nahverkehrsplan 2008 - 2012

Anlage 7-2

Netz- und Bedienkonzept

Achsen und Teilräume im LK Greiz

ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH
Verkehr | Mobilität | Logistik

Anlage 7-3

Fahrschülerzahlen nach Schulen und Teilräumen

Teilraum	Schule	Fahrschüler Schuljahr 2005/06
Tr 1	GS Bad Köstritz	0
	GS Töppeln (bis 31.07.2007)	0
	GS Kraftsdorf (ab Schuljahr 2007/2008)	-
	RS Bad Köstritz	0
Tr 2	GS Münchenbernsdorf	42
	RS Münchenbernsdorf	73
Tr 3	GS Frießnitz	75
	GS Weida Liebsdorf	43
	GS Weida Osterburg	0
	GS Hohenölsen	19
	GS Hohenleuben	33
	RS Weida	57
	Gymnasium Weida	206
	FS Weida	51
Tr 4	GS Brahmenau	108
Tr 5	GS Ronneburg	13
	GS Rückersdorf	87
	GS Wünschendorf	27
	RS Ronneburg	155
	FS Ronneburg	25
	RS Seelingstädt	181
Tr 6	GS Berga	64
	GS Waltersdorf (bis 31.07.2007)	76
	RS Berga	67
Tr 7	GS Mohlsdorf	63
	GS Naitschau	93
	GS Greiz Pohlitz	9
	GS Greiz G.E. Lessing	37
	GS Greiz J.W. Goethe	1
	GS Greiz-Irchwiz	38
	GS Greiz Obergrochlitz	23
	GS Cossengrün	?
	GS Teichwolframsdorf (ab Schuljahr 2007/2008)	-
	RS Freie Regelschule Reudnitz	32
	RS Langenwetzendorf	61
	RS Greiz G.E. Lessing	90
	RS Greiz Pohlitz	22
	RS Irchwitz	7
	Gymnasium Greiz	271
	FS Fröbel Greiz	84
	BS Greiz	63
	BS Greiz	13
Tr 8/9	GS Triebes	18
	GS Auma	67
	RS Triebes	47
	RS Auma	70
	GS Zeulenoda Fr.-Reimann	28
	GS Zeulenroda Rötlein	56
	RS Zeulenroda Fr.-Solle	49
	RS Zeulenroda Rötlein	12
	Gymnasium Zeulenroda	232
	FS Zeulenroda	79
	BS Zeulenroda	72
	GS Pausa	30
	MS Pausa	21
	MS Elsterberg	32
Tr 1-5	Gymnasium Gera	247
	BS Gera Liebschwitz	29

Anlage 8-1

Geplante Investitionen für den ÖPNV in der Stadt Gera in den Jahren 2008 bis 2012

Zusammenstellung des Finanz- und Fördermittelbedarfs nach Jahren; Stand Juli 2007

Jahr	Antragsteller Invest-Träger	Pro-gramm	Vorhabens-ort	Vorhabens-bezeichnung	Prio-rität	Gesamt-kosten T€	ZWF Kosten T€	FM-Bedarf T€	Eigen-mittel T€	Beteil. Dritter	Bemerkung
2008	Stadt Gera, Tiefbau- und Umweltamt	ÖPNV	Gera	Neubau von 3 Stück Omnibushaltestellen		39	35	24,5	14,5		
	Geraer Verkehrsbetrieb GmbH		Gera	Besonderer Bahnkörper Tinzer Straße		5.350	4.900	4.165	1.185		
			Gera	ÖPNV-Trasse Wiesestr.		250	0	0	250		
			Gera	Straßenbahntrassen-Neubau Langenberg		300	0	0	300		
			Gera	Besonderer Bahnkörper Bieblach Ost		400	400	300	100		
			Gera	Ersatzbeschaffung Straßenbahn NGT8G 6 Stück, 2. Rate		6.700	6.700	4.690	2.010		
			Gera	Omnibusbeschleunigung		75	75	60	15		
	Summe 2008					**13.114,0**	**12.110,0**	**9.239,5**	**3.874,5**		

Anlage 8-1

Geplante Investitionen für den ÖPNV in der Stadt Gera in den Jahren 2008 bis 2012

Zusammenstellung des Finanz- und Fördermittelbedarfs nach Jahren; Stand Juli 2007

Jahr	Antragsteller Invest-Träger	Pro-gramm	Vorhabens-ort	Vorhabens-bezeichnung	Prio-rität	Gesamt-kosten T€	ZWF Kosten T€	FM-Bedarf T€	Eigen-mittel T€	Beteil. Dritter	Bemerkung
2009	Stadt Gera, Tiefbau- und Umweltamt	ÖPNV	Gera	Neubau von 3 Stück Omnibushaltestellen		39	35	24,5	14,5		
	Geraer Verkehrsbetrieb GmbH		Gera	Besonderer Bahnkörper Bieblach Ost		3.300	3.100	2.325	975		
			Gera	Besonderer Bahnkörper Lusan		2.680	2.500	1.928	752		
			Gera	ÖPNV-Trasse Hinter der Mauer		815	645	634	181		
			Gera	ÖPNV-Trasse Wiesestr.		1.925	1.500	1.125	800		
			Gera	Straßenbahntrassen-Neubau Langenberg		2.500	2.000	1.500	1.000		
	Summe 2009					**11.259,0**	**9.780,0**	**7.536,5**	**3.722,5**		

Anlage 8-1

Geplante Investitionen für den ÖPNV in der Stadt Gera in den Jahren 2008 bis 2012

Zusammenstellung des Finanz- und Fördermittelbedarfs nach Jahren; Stand Juli 2007

Jahr	Antragsteller Invest-Träger	Pro-gramm	Vorhabens-ort	Vorhabens-bezeichnung	Prio-rität	Gesamt-kosten T€	ZWF Kosten T€	FM-Bedarf T€	Eigen-mittel T€	Beteil. Dritter	Bemerkung
2010	Stadt Gera, Tiefbau- und Umweltamt	ÖPNV	Gera	Neubau von 2 Stück Omnibushaltestellen		26	24	16,8	9,2		
	Geraer Verkehrsbetrieb GmbH		Gera	Besonderer Bahnkörper Lusan		600	600	398	202		
			Gera	Stadtbahn-Neubaustrecke Planung		600	600	510	90		
			Gera	ÖPNV-Trasse Hinter der Mauer		1.255	1.255	784	471		
			Gera	ÖPNV-Trasse Wiesestr.		4.935	4.500	3.375	1.560		
			Gera	Straßenbahntrassen-Neubau Langenberg		2.800	2.500	1.875	925		
			Gera	Ersatzbeschaffung Straßenbahn NGT12G 2 Stück, 1. Rate		2.133	2.133	1.493	640		
	Summe 2010					**12.349,0**	**11.612,0**	**8.451,8**	**3.897,2**		

Anlage 8-1

Geplante Investitionen für den ÖPNV in der Stadt Gera in den Jahren 2008 bis 2012

Zusammenstellung des Finanz- und Fördermittelbedarfs nach Jahren; Stand Juli 2007

Jahr	Antragsteller Invest-Träger	Pro-gramm	Vorhabens-ort	Vorhabens-bezeichnung	Prio-rität	Gesamt-kosten T€	ZWF Kosten T€	FM-Bedarf T€	Eigen-mittel T€	Beteil. Dritter	Bemerkung
2011	Stadt Gera, Tiefbau- und Umweltamt	ÖPNV	Gera	Neubau von 2 Stück Omnibushaltestellen		26	24	16,8	9,2		
	Geraer Verkehrsbetrieb GmbH		Gera	ÖPNV-Trasse Wiesestr.		4.875	4.700	3.525	1.350		
			Gera	Straßenbahntrassen-Neubau Langenberg		4.150	4.000	3.000	1.150		
			Gera	Ersatzbeschaffung Straßenbahn NGT12G 2 Stück, 2. Rate		2.133	2.133	1.493	640		
	Summe 2011					**11.184,0**	**10.857,0**	**8.034,8**	**3.149,2**		

Anlage 8-1

Geplante Investitionen für den ÖPNV in der Stadt Gera in den Jahren 2008 bis 2012

Zusammenstellung des Finanz- und Fördermittelbedarfs nach Jahren; Stand Juli 2007

Jahr	Antragsteller Invest-Träger	Pro-gramm	Vorhabens-ort	Vorhabens-bezeichnung	Prio-rität	Gesamt-kosten T€	ZWF Kosten T€	FM-Bedarf T€	Eigen-mittel T€	Beteil. Dritter	Bemerkung
2012											
	Summe 2012					**0**	**0**	**0**	**0**		

Hinweis:
Die Planungen für die Investitionen in den ÖPNV im Zeitraum 2008 bis 2012 sind noch nicht abgeschlossen, so dass die Übersicht zu gegebener Zeit entsprechend ergänzt und aktualisiert wird.

Anlage 8-2

Geplante Investitionen für den ÖPNV im Landkreis Greiz in den Jahren 2008 bis 2012

Zusammenstellung des Finanz- und Fördermittelbedarfs nach Jahren; Stand Juli 2007

Jahr	Antragsteller Invest-Träger	Pro-gramm	Vorhabensort	Vorhabens-bezeichnung	Prio-rität	Gesamt-kosten EUR	ZWF Kosten EUR	FM-Bedarf EUR	Eigen-mittel EUR	Beteil. Dritter	Bemerkung
2008	Stadt Greiz										
	Gemeinde Harth-Pöllnitz	OHS	OT Niederpöllnitz	Neubau Bushaltestelle	2	15.000	15.000	11.250	3.750		
	Gemeinde Kraftsdorf	OHS	OT Niederndorf	Errichtung Wartehäuschen Hst. "Kaltenborner Weg"	1	9.300	9.300	6.975	2.325		
	Gemeinde Langenwetzendorf	OHS	OT Neuärgernis, Ortsmitte	Erneuerung Wartehäuschen	1	9.000	9.000	6.750	2.250		
	Gemeinde Teichwolframsdorf	OHS	Teichwolframs-dorf	Neubau Bushaltestelle Hauptstraße	2	7.000	7.000	5.250	1.750		
		OHS	Teichwolframs-dorf	Erneuerung Haltestelle Talstraße	2	10.000	10.000	7.500	2.500		Weiterführung in 2009
		OHS	OT Kleinreinsdorf, OT Sorge-	Erneuerung der Bushaltestellen in den Ortsteilen	3	20.000	20.000	15.000	5.000		Weiterführung bis 2012
	Stadt Weida	OHS	Weida	Fahrgastunterstand und Aufstellfläche GW "Am Schafberg"	2	20.000	17.000	12.750	7.250		
			Weida	Omnibushaltestelle mit Wendeschleife in Weida Bhf.		69.550	68.250	51.300	18.250		vorbehaltlich notw. Abstimmungen zw. NVS, LK Greiz und Stadt Weida
	Stadt Zeulenroda-Triebes	OHSmWS/ ZGS	Zeulenroda	Bau Verknüpfungspunkt Bahn - Bus am Unteren Bahnhof	1	430.000	380.000	285.000	145.000		
		OHS	Zeulenroda-Triebes	Fahrgastunterstände für Stadtbus im Stadtgebiet	3	45.000	0	0	45.000		
	VG "Am Brahmetal"	OHSmWS	Hirschfeld	Ausbau Buswendeschleife am Gemeindehaus	2	35.000	35.000	26.250	8.750		
	VG "Leubatal"		Hohenleuben	Buswartehaus am Markt	1	7.800	7.800	5.800	2.000		
			Lunzig	Haltepunkt am OA	1	7.500	7.500	5.600	1.900		
			Kühdorf	Buswartehaus an B92	1	7.500	7.500	5.600	1.900		

Anlage 8-2

Geplante Investitionen für den ÖPNV im Landkreis Greiz in den Jahren 2008 bis 2012

Zusammenstellung des Finanz- und Fördermittelbedarfs nach Jahren; Stand Juli 2007

Jahr	Antragsteller Invest-Träger	Pro-gramm	Vorhabensort	Vorhabens-bezeichnung	Prio-rität	Gesamt-kosten EUR	ZWF Kosten EUR	FM-Bedarf EUR	Eigen-mittel EUR	Beteil. Dritter	Bemerkung
2008	VG "Auma-Weidatal"	OHS	Krölpa/Muntscha	2 Buswartehallen	1	8.000	8.000	6.000	2.000		
		OHS	Staitz	1 Buswartehalle	1	4.000	4.000	3.000	1.000		
		OHS	Zadelsdorf	1 Buswartehalle	1	4.000	4.000	3.000	1.000		
	VG München-bernsdorf	OHS	OT Lederhose OT Neuensorga	Neuerrichtung von Haltestellen							wird nachgemeldet
		OHS	Münchenberns-dorf	Bushaltestelle	1	148.000	148.000	111.000	37.000		bei Nichtberück-sichtigung in 2007
	Regionalverkehr Gera Land GmbH		Gera	2 Linienbusse	1	420.000	420.000	120.000	300.000		
				Haltestelleneinrichtung	2	10.000	0	0	10.000		
			Gera	Instandsetzung 1 Bus	2	24.000	0	0	24.000		
	Personen- und Reiseverkehr Greiz GmbH		Greiz	3 Linienbusse	1	630.000	630.000	120.000	510.000		
				Haltestelleneinrichtung	2	10.000	0	0	10.000		
			Greiz	Instandsetzung 1 Bus	2	24.000	0	0	24.000		
	Omnibusbetrieb Hartmut Piehler		Seelingstädt	Ersatzbeschaffung für einen Linienbus	1	195.000	195.000	90.000	105.000		
	Omnibusbetrieb Günter Herzum		Korbußen	Anschaffung eines neuen Linienomnibusses	1	230.000	230.000	90.000	140.000		
				Fertigstellung RBL	2	50.000	50.000	37.500	12.500		
	Ostth. Reisebüro und Busbetrieb Heyne		Berga	Anschaffung eines neuen Linienomnibusses	1	250.000	250.000	90.000	160.000		
	Summe 2008					**2.699.650**	**2.532.350**	**1.115.525**	**1.584.125**		

Anlage 8-2

Geplante Investitionen für den ÖPNV im Landkreis Greiz in den Jahren 2008 bis 2012

Zusammenstellung des Finanz- und Fördermittelbedarfs nach Jahren; Stand Juli 2007

Jahr	Antragsteller Invest-Träger	Pro-gramm	Vorhabensort	Vorhabens-bezeichnung	Prio-rität	Gesamt-kosten EUR	ZWF Kosten EUR	FM-Bedarf EUR	Eigen-mittel EUR	Beteil. Dritter	Bemerkung
2009	Stadt Greiz										
	Gemeinde Harth-Pöllnitz	OHS	OT Burkersdorf	Neubau Bushaltestelle	2	12.000	12.000	9.000	3.000		
	Stadt Zeulenroda-Triebes	OHS	Zeulenroda	Ausbau Hst. Markt für den Regionalverkehr	2	50.000	45.000	33.750	16.250		
	VG "Auma-Weidatal"	OHS	Göhren/Döhlen	1 Buswartehalle	1	4.000	4.000	3.000	1.000		
	Regionalverkehr Gera Land GmbH		Gera	2 Linienbusse	1	420.000	420.000	120.000	300.000		
				Haltestelleneinrichtung	2	10.000	0	0	10.000		
			Gera	Instandsetzung 2 Busse	2	48.000	0	0	48.000		
	Personen- und Reiseverkehr Greiz GmbH		Greiz	3 Linienbusse	1	630.000	630.000	120.000	510.000		
				Haltestelleneinrichtung	2	10.000	0	0	10.000		
			Greiz	Instandsetzung 2 Busse	2	48.000	0	0	48.000		
	Omnibusbetrieb Hartmut Piehler		Seelingstädt	Ersatzbeschaffung für einen Linienbus	2	195.000	195.000	90.000	105.000		
	Omnibusbetrieb Günter Herzum		Korbußen	Anschaffung eines neuen Linienomnibusses	1	230.000	230.000	90.000	140.000		
	Ostth. Reisebüro und Busbetrieb Heyne		Berga	Umbau des Betriebshofes	2	40.000	40.000	20.000	20.000		
	Summe 2009					**1.697.000**	**1.576.000**	**485.750**	**1.211.250**		

Anlage 8-2

Geplante Investitionen für den ÖPNV im Landkreis Greiz in den Jahren 2008 bis 2012

Zusammenstellung des Finanz- und Fördermittelbedarfs nach Jahren; Stand Juli 2007

Jahr	Antragsteller Invest-Träger	Pro-gramm	Vorhabensort	Vorhabens-bezeichnung	Prio-rität	Gesamt-kosten EUR	ZWF Kosten EUR	FM-Bedarf EUR	Eigen-mittel EUR	Beteil. Dritter	Bemerkung
2010	Stadt Greiz										
	Gemeinde Harth-Pöllnitz	OHS	OT Birkhausen	Neubau Bushaltestelle	3	12.000	12.000	9.000	3.000		
	Gemeinde Teichwolframsdorf	OHS	Teichwolframs-dorf	Erneuerung Bushaltestellen Bahnhofstraße und	2	12.000	12.000	9.000	3.000		
	VG "Leubatal"		Hohenleuben	Buswartehaus am Markt	1	7.500	7.500	5.600	1.900		
	Regionalverkehr Gera Land GmbH		Gera	2 Linienbusse	1	420.000	420.000	120.000	300.000		
				Haltestelleneinrichtung	2	10.000	0	0	10.000		
			Gera	Instandsetzung 3 Busse	2	72.000	0	0	72.000		
	Personen- und Reiseverkehr Greiz GmbH		Greiz	3 Linienbusse	1	630.000	630.000	120.000	510.000		
				Haltestelleneinrichtung	2	10.000	0	0	10.000		
			Greiz	Instandsetzung 3 Busse	2	72.000	0	0	72.000		
	Omnibusbetrieb Hartmut Piehler		Seelingstädt	Ersatzbeschaffung für einen Linienbus	2	195.000	195.000	90.000	105.000		
	Omnibusbetrieb Günter Herzum		Korbußen	Anschaffung eines neuen Linienomnibusses	1	230.000	230.000	90.000	140.000		
	Ostth. Reisebüro und Busbetrieb Heyne		Berga	Anschaffung eines neuen Linienomnibusses	1	250.000	250.000	90.000	160.000		
	Summe 2010					**1.920.500**	**1.756.500**	**533.600**	**1.386.900**		

Anlage 8-2

Geplante Investitionen für den ÖPNV im Landkreis Greiz in den Jahren 2008 bis 2012

Zusammenstellung des Finanz- und Fördermittelbedarfs nach Jahren; Stand Juli 2007

Jahr	Antragsteller Invest-Träger	Pro-gramm	Vorhabensort	Vorhabens-bezeichnung	Prio-rität	Gesamt-kosten EUR	ZWF Kosten EUR	FM-Bedarf EUR	Eigen-mittel EUR	Beteil. Dritter	Bemerkung
2011	Stadt Greiz										
	Gemeinde Harth-Pöllnitz	OHS	OT Niederpöllnitz	Neubau Bushaltestelle	3	12.000	12.000	9.000	3.000		
	Regionalverkehr Gera Land GmbH		Gera	2 Linienbusse	1	420.000	420.000	120.000	300.000		
				Haltestelleneinrichtung	2	10.000	0	0	10.000		
			Gera	Instandsetzung 3 Busse	2	72.000	0	0	72.000		
	Personen- und Reiseverkehr Greiz GmbH		Greiz	3 Linienbusse	1	630.000	630.000	120.000	510.000		
				Haltestelleneinrichtung	2	10.000	0	0	10.000		
			Greiz	Instandsetzung 3 Busse	2	72.000	0	0	72.000		
	Omnibusbetrieb Günter Herzum		Korbußen	Anschaffung eines neuen Linienomnibusses	1	230.000	230.000	90.000	140.000		
	Ostth. Reisebüro und Busbetrieb Heyne		Berga	Anschaffung eines neuen Kassensystems	1	50.000	50.000	37.500	12.500		
	Summe 2011					**1.506.000**	**1.342.000**	**376.500**	**1.129.500**		

Anlage 8-2

Geplante Investitionen für den ÖPNV im Landkreis Greiz in den Jahren 2008 bis 2012

Zusammenstellung des Finanz- und Fördermittelbedarfs nach Jahren; Stand Juli 2007

Jahr	Antragsteller Invest-Träger	Pro-gramm	Vorhabensort	Vorhabens-bezeichnung	Prio-rität	Gesamt-kosten EUR	ZWF Kosten EUR	FM-Bedarf EUR	Eigen-mittel EUR	Beteil. Dritter	Bemerkung
2012	Stadt Greiz										
	Gemeinde Harth-Pöllnitz	OHS	OT Burkersdorf	Neubau Bushaltestelle	3	15.000	15.000	11.250	3.750		
	Regionalverkehr Gera Land GmbH		Gera	2 Linienbusse	1	420.000	420.000	120.000	300.000		
				Haltestelleneinrichtung	2	10.000	0	0	10.000		
			Gera	Instandsetzung 3 Busse	2	72.000	0	0	72.000		
	Personen- und Reiseverkehr Greiz GmbH		Greiz	3 Linienbusse	1	630.000	630.000	120.000	510.000		
				Haltestelleneinrichtung	2	10.000	0	0	10.000		
			Greiz	Instandsetzung 3 Busse	2	72.000	0	0	72.000		
	Omnibusbetrieb Hartmut Piehler		Seelingstädt	Ersatzbeschaffung für einen Linienbus	2	195.000	195.000	90.000	105.000		
	Omnibusbetrieb Günter Herzum		Korbußen	Anschaffung eines neuen Linienomnibusses	1	230.000	230.000	90.000	140.000		
	Ostth. Reisebüro und Busbetrieb Heyne		Berga	Anschaffung eines neuen Linienomnibusses	1	250.000	250.000	90.000	160.000		
	Summe 2012					**1.904.000**	**1.740.000**	**521.250**	**1.382.750**		

Hinweis:
Die Planungen für die Investitionen in den ÖPNV im Zeitraum 2008 bis 2012 sind noch nicht abgeschlossen, so dass die Übersicht zu gegebener Zeit entsprechend ergänzt und aktualisiert wird.