

Zu TOP 2 der Kreistagssitzung am 21.06. in Niederpöllnitz

## Bahnlinie Weida-Mehltheuer-Hof

Sehr geehrte Frau Landrat Schweinburg,

Informationen aus dem Landtag lassen vermuten, dass die genannte Strecke weiter ausgedünnt oder gar eingestellt wird.

Bekannt ist auch, dass gegen den Widerstand des Landratsamtes die Haltepunkte Pöllwitz und Bernsgrün durch die Nahverkehrsgesellschaft mbH des Freistaates ausgesondert wurden, einschl. Schienenersatzverkehr bis Dezember 2011. Dieser wiederum wird mit reduzierter Bedienungshäufigkeit kaum zur Gewinnung von Fahrgästen beitragen, was wohl auch so beabsichtigt sein könnte.

1. Inwieweit können die erfreulichen Arbeitskontakte mit dem Vogtlandkreis zu einer gemeinsamen Auffassung des dauerhaften Betreibens o. g. Bahnstrecke beitragen und gibt es hierzu bereits Ansätze?
2. Welchen Schaden sehen Sie für die wirtschaftliche bzw. touristische Entwicklung des Landkreises bei einer weiteren Einschränkung der Bahnstrecke ab 2012?
3. Betrachten Sie derartige Einschränkungen des Bahnverkehrs als Folge oder Ursache eines Phänomens, der „demografischer Wandel“ genannt wird?
4. Inwieweit ist es sinnvoll, den kreislichen ÖPNV die Lücke schließen zu lassen, welche die bisherigen Einschränkungen des Bahnbetriebes bzw. Schienenersatzverkehrs ab 2012 verursachten?
5. Warum erfolgte für die interessierte Öffentlichkeit eine äußerst sparsame Information ?

gez. Siegmund Borek

Anlage:

Kleine Anfrage der Abgeordneten Schubert (Bündnis 90/DIE GRÜNEN): Zukunft der Nebenbahnen in Thüringen.

DS 5/2605, 4 S.